

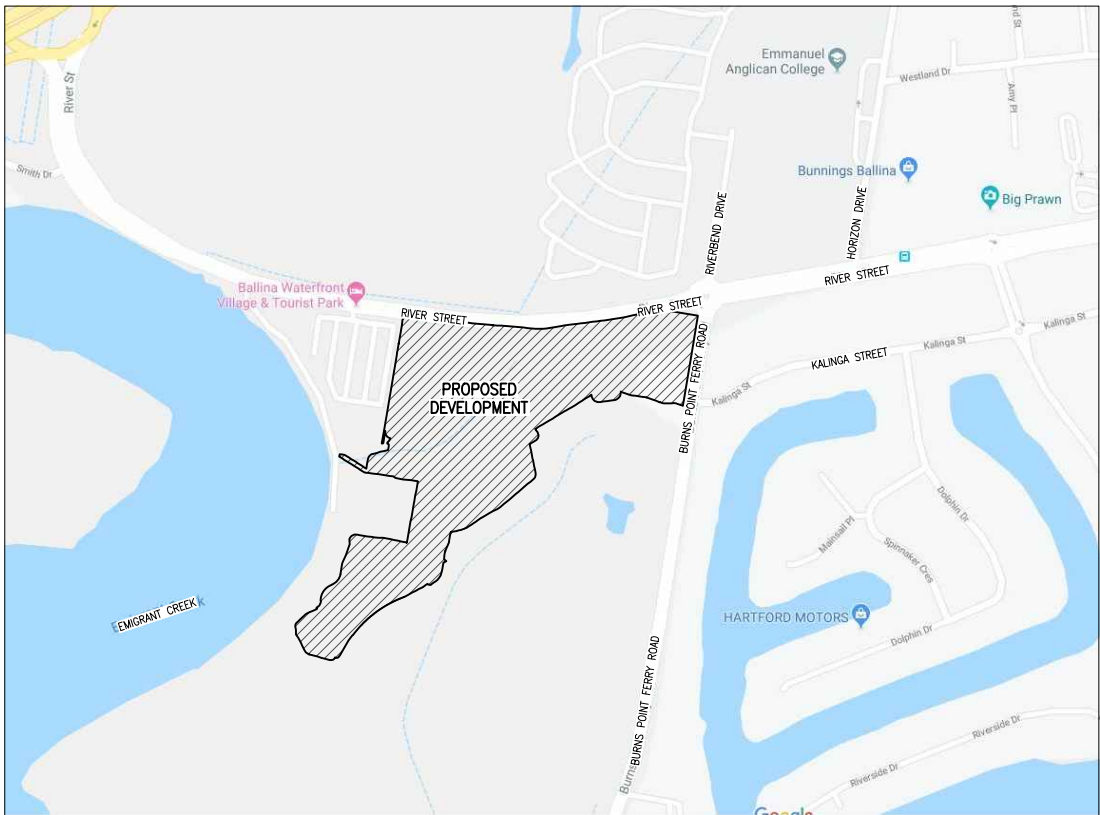
PROPOSED SENIORS HOUSING COMMUNITY

LOT 1 on DP124173 & LOT 1 on DP522558

550-570 RIVER STREET & 6 BURNS POINT FERRY RD, WEST BALLINA

GEMPLIFE PTY LTD

Project Number: G22-053



LOCALITY PLAN  
NOT TO SCALE

GENERAL DRAWINGS

- G22-053-PG01 PRELIMINARY COVER SHEET
- G22-053-PG02 PRELIMINARY INTERNAL CIVIL SERVICES LAYOUT PLAN

CIVIL DRAWINGS

- G22-053-PC01 PRELIMINARY CIVIL NOTES AND LEGEND
- G22-053-PC02 PRELIMINARY CIVIL WORKS SITE PLAN
- G22-053-PC03 PRELIMINARY CIVIL WORKS PLAN 1 of 3
- G22-053-PC04 PRELIMINARY CIVIL WORKS PLAN 2 of 3
- G22-053-PC05 PRELIMINARY CIVIL WORKS PLAN 3 of 3
- G22-053-PC06 PRELIMINARY CIVIL WORKS SECTIONS 1 of 5
- G22-053-PC07 PRELIMINARY CIVIL WORKS SECTIONS 2 of 5
- G22-053-PC08 PRELIMINARY CIVIL WORKS SECTIONS 3 of 5
- G22-053-PC09 PRELIMINARY CIVIL WORKS SECTIONS 4 of 5
- G22-053-PC10 PRELIMINARY CIVIL WORKS SECTIONS 5 of 5
- G22-053-PC11 PRELIMINARY CIVIL WORKS SECTIONS 5 of 5
- G22-053-PC12 PRELIMINARY ROAD TYPICAL CROSS SECTIONS
- G22-053-PC13 PRELIMINARY BIO-RETENTION BASIN No.1 DETAILS
- G22-053-PC14 PRELIMINARY BIO-RETENTION BASIN No.2 DETAILS
- G22-053-PC15 PRELIMINARY BIO-RETENTION BASIN TYPICAL NOTES & DETAILS

EARTHWORK DRAWINGS

- G22-053-PE01 PRELIMINARY EARTHWORKS SITE PLAN

EXTERNAL ROADWORKS DRAWINGS

- G22-053-PR01 PRELIMINARY EXTERNAL ROADWORKS NOTES AND LEGEND
- G22-053-PR02 PRELIMINARY EXTERNAL ROADWORKS SITE PLAN
- G22-053-PR03 PRELIMINARY EXTERNAL ROADWORKS PLAN 1 OF 4
- G22-053-PR04 PRELIMINARY EXTERNAL ROADWORKS PLAN 2 OF 4
- G22-053-PR05 PRELIMINARY EXTERNAL ROADWORKS PLAN 3 OF 4
- G22-053-PR06 PRELIMINARY EXTERNAL ROADWORKS PLAN 4 OF 4
- G22-053-PR07 PRELIMINARY EXTERNAL SECTIONS 1 of 2
- G22-053-PR08 PRELIMINARY EXTERNAL SECTIONS 2 of 2

							DESIGNED G.G.J					 <b>WESTERA PARTNERS</b> STRUCTURAL+CIVIL+ENVIRONMENTAL ENGINEERS www.westerapartners.com.au   ABN 52 097 417 975	BRISBANE T 07 3852 4333 E brisbane@westerapartners.com.au GOLD COAST T 07 5571 1599 E goldcoast@westerapartners.com.au SUNSHINE COAST T 07 5391 3777 E sunshinecoast@westerapartners.com.au NORTHERN NSW T 02 6674 8047 E nsw@westerapartners.com.au	SURVEYOR KENNEDY SURVEYING PHONE 02 6686 5700 DATUM A.H.D. S.S.M.64762 R.L.1.267 USE FIGURED DIMENSIONS ONLY. DO NOT SCALE. IF A DISCREPANCY ARISES CHECK WITH THE PROJECT ENGINEER AND/OR SUPERVISING AUTHORITY. DO NOT WORK FROM REDUCED SCALE DRAWINGS (A1-A3 SIZE PAPER). COPYRIGHT OF ALL DRAWINGS & WORKS EXECUTED FROM THEM IS VESTED IN WESTERA PARTNERS AND USE OF THERE FORE WITHOUT PERMISSION IS STRICTLY PROHIBITED. IT IS THE BUILDERS RESPONSIBILITY TO ENSURE ALL WORKS ARE CARRIED OUT WITH DUE CARE AND DILIGENCE TO COMPLY WITH THE CONTRACT DOCUMENTS.	PROJECT LOCATION TITLE CLIENT	PROPOSED SENIORS HOUSING COMMUNITY LOT 1 on DP124173 & LOT 1 on DP522558 550-570 RIVER STREET & 6 BURNS POINT FERRY RD, WEST BALLINA PRELIMINARY COVER SHEET GEMPLIFE PTY LTD	DRAWING STATUS FOR APPROVAL	
			DRAWN G.G.J				DRAWING NUMBER G22-053-PG01											
			CHECKED B.C.A				SHEET NUMBER	REVISION										
			APPROVED B.C.A				01 OF 02	A										
No.	DATE	REVISIONS				DES	DRN	CHK	APD	DOCUMENT CONTROL	APPROVED							
A	13.12.22	PROJECT NAME REVISED																



**TYPICAL SECTION**  
SCALE 1:25 AT A1 SIZE

**NOTES:**

1. THE CENT SUBSOIL DRAIN TO BE PROVIDED IF DEEMED TO PROJECT
2. SUBSOIL DRAIN SYSTEM

SCALE 1:25 AT A1 SIZE

- [illegible]

GENERAL NOTES

- G1 WESTERA PARTNERS HAS LIMITED CONTROL OR INPUT TO LOCAL GOVERNMENT OR OTHER LEGISLATED APPROVALS UNLESS SPECIFICALLY ENGAGED BY IT'S CLIENT. ANY CHANGES TO APPROVAL REQUIREMENTS (INCLUDING ORDERS FOR SUSPENSION OF WORKS ETC) SHOULD BE COMMUNICATED TO WESTERA PARTNERS AND ALL OTHER RELEVANT DESIGNERS TO ALLOW ASSESSMENT OF POTENTIAL RISKS AND ENSURE DESIGN AND SAFETY COMPLIANCE.
- G2 ALL CONSTRUCTION AND MATERIALS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE LOCAL AUTHORITIES STANDARD DRAWINGS & SPECIFICATIONS AND COMPLETED TO THE SATISFACTION OF THE SUPERINTENDENT AND LOCAL AUTHORITY.
- G3 UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ALL MATERIALS AND WORK SHALL COMPLY WITH THE RELEVANT AUSTRALIAN STANDARDS.
- G4 PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF CONSTRUCTION THE CONTRACTOR MUST LOCATE ALL EXISTING SERVICES AND PROMPTLY PROVIDE THE LOCATION DATA TO THE DESIGN ENGINEER TO ASSESS IMPACTS ON THE DESIGN.
- G5 ALL CONNECTIONS TO EXISTING SEWERS AND WATER MAINS ARE TO BE CONSTRUCTED BY THE LOCAL AUTHORITY OR AN APPROVED CONTRACTOR. THE CONTRACTOR IS TO ALLOW IN HIS CONTRACT SUM FOR THE COST OF ANY PROPOSED CONNECTIONS.
- G6 ALL SEWERS ARE TO BE 150MM DIA. U.P.V.C. CLASS SN8 RUBBER RING JOINTED AND PROPERTY CONNECTIONS ARE TO BE 100MM DIA. U.P.V.C CLASS SN6 UNLESS NOTED OTHERWISE
- G7 THE PAVEMENT DEPTHS SHOWN ARE PRELIMINARY ONLY AND ARE TO BE VERIFIED FOLLOWING SUB-SOIL TESTS OF THE SUB-GRADE MATERIAL.
- G8 ALL ROOFWATER CONNECTIONS FROM KERB ADAPTERS ARE TO BE 100MM DIA CLASS SN10 AT A MIN GRADE OF 1.0% UNLESS SHOWN OTHERWISE. ROOFWATER CONNECTIONS FROM FIELD INLETS OR GULLY PITS ARE TO BE 150MM DIA CLASS SN8 AT A MIN GRADE OF 1.0% UNLESS NOTED OTHERWISE.
- G9 ALL U.P.V.C. STORMWATER DRAINAGE PIPES ARE TO BE CLASS SN8 AND ALL R.C. AND F.R.C. PIPES ARE TO BE CLASS 3 RUBBER RING JOINTED UP TO AND INCLUDING 600 DIA. PIPES OVER 600 DIA. ARE TO BE CLASS 3 AND ARE TO HAVE AN EXTERNAL RUBBER BAND JOINT GROUTED INTERNALLY.
- G10 WATER PIPES SHALL BE;  
- P.V.C.-M WATER PIPES ARE TO BE SERIES 2 PN16 SN10 R.R.J.  
- D.I.C.L. WATER PIPES ARE TO BE PN35 WITH ALL FITTINGS TO BE FUSION BONDED POLYMERIC COATED.  
- PE WATER PIPES ARE TO BE PN16 SDR11 PE100. DN25 AND DN32 WATER SERVICES SHALL BE PE80B.
- G11 ALL "AS CONSTRUCTED" INFORMATION IS TO BE RECORDED AS REQUIRED BY THE LOCAL AUTHORITY AND SUBMITTED TO THE SUPERINTENDENT IMMEDIATELY AFTER COMPLETION OF THE WORKS.
- G12 ALL ALLOTMENTS ARE TO BE GRADED AT A MINIMUM GRADE OF 1 IN 200.

CONCRETE NOTES

- C1 ALL WORKMANSHIP AND MATERIALS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH AS3600 CONCRETE STRUCTURES CODE AND THE REFERENCED STANDARDS THEREIN.
- C2 THE CONCRETE STRENGTH GRADE AND THE COVER TO REINFORCEMENT FOR THE VARIOUS CONCRETE ELEMENTS SHALL BE AS LISTED BELOW:  
- CLIMATE ZONE: **TROPICAL** **TEMPERATE** **ARID**  
- LOCATION: **COASTAL** **NEAR COASTAL** **INLAND**

ELEMENT	EXPOSURE CLASSIFICATION	STRENGTH GRADE	MINIMUM COVER
MANHOLES	B1	N32	40
	C2	S50	65
FIELD INLET PITS	B1	N32	40
	C2	S50	65
HEADWALLS	B1	N32	40
	C2	S50	65
INTERNAL ROADS	B1	N32	40
KERB/CHANNEL	B1	N32	—
FOOTPATHS	B1	N32	40
RETAINING WALL PANELS	B1	N32	30*
	C2	S50	60*
BORED PIERS	B1	N32	40
	C2	S50	65

\*RIGID FORMWORK & INTENSE COMPACTION

- C3 CONCRETE TO HAVE A MAXIMUM AGGREGATE SIZE OF 20mm WITH 80mm MAXIMUM SLUMP, A WATER/CEMENT RATIO OF NOT GREATER THAN 0.65 AND A MAXIMUM FINAL BASIC DRYING SHRINKAGE STRAIN OF 800 x 10<sup>-6</sup>, UNLESS APPROVED OTHERWISE.
- C4 NO ADDITIVES SHALL BE ADDED OF APPLIED TO THE CONCRETE MIX WITHOUT THE APPROVAL OF THE ENGINEER.
- C5 THE MAXIMUM PERMISSIBLE TRANSPORT TIME FOR CONCRETE BETWEEN BATCHING AND PLACEMENT ON SITE SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE FOLLOWING TABLE.

AMBIENT AIR TEMPERATURE	MAX. BATCHING TO PLACEMENT TIME
10° – 24°C	120 MINUTES
25° – 27°C	90 MINUTES
28° – 30°C	60 MINUTES
31° – 33°C	45 MINUTES
34° – 36°C	30 MINUTES
37°C+	NO PLACEMENT OF CONCRETE UNLESS CHILLED WATER OR ICE IN MIX

- C6 ALL CONCRETE SHALL BE MECHANICALLY VIBRATED. VIBRATORS SHALL NOT BE USED TO SPREAD CONCRETE.
- C7 ALL CONCRETE SHALL BE SAMPLED AND TESTED IN ACCORDANCE WITH AS1379 ADOPTING THE PROJECT ASSESSMENT METHOD FOR COMPRESSIVE STRENGTH AND SLUMP COMPLIANCE. THE RESULTS OF ALL TESTS SHALL BE PROMPTLY SUBMITTED TO THE ENGINEER FOR REVIEW.
- C8 WHEN THE AIR TEMPERATURE EXCEEDS 30°C, ALIPHATIC ALCOHOL SHALL BE APPLIED TO THE CONCRETE SURFACE OF SLABS IMMEDIATELY AFTER THE INITIAL SCREED AND AGAIN AFTER BULL FLOATING.
- C9 CURING OF ALL CONCRETE SURFACES SHALL COMMENCE IMMEDIATELY AFTER COMPLETING CONCRETE FINISHING AND SHALL CONTINUE FOR 7 DAYS. CONTRACTOR TO CONFIRM METHOD OF CURING WITH ENGINEER PRIOR TO USE.
- C10 SIZES OF CONCRETE ELEMENTS DO NOT INCLUDE THICKNESS OF APPLIED FINISHES.
- C11 BEAM DEPTHS ARE WRITTEN FIRST AND INCLUDE SLAB THICKNESS, IF ANY.
- C12 NO HOLES, CHASES OR EMBEDDED ITEMS OTHER THAN THOSE SHOWN ON THE STRUCTURAL DRAWINGS SHALL BE MADE IN CONCRETE MEMBERS WITHOUT PRIOR APPROVAL OF THE ENGINEER. CONDUITS, PIPES ETC. SHALL NOT BE PLACED IN THE COVER THICKNESS OF THE CONCRETE.
- C13 WHERE SERVICE PIPES PENETRATE CONCRETE ELEMENTS, PROVISION SHOULD BE MADE TO ALLOW FOR MOVEMENT OF THE ELEMENT.
- C14 FORMWORK SHALL BE DESIGNED, CONSTRUCTED AND STRIPPED IN ACCORDANCE WITH AS3610 FORMWORK CODE, UNLESS NOTED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.
- C15 REINFORCEMENT IS REPRESENTED DIAGRAMMATICALLY AND NOT NECESSARILY SHOWN IN TRUE PROJECTION OR SCALE.
- C16 ALL REINFORCEMENT SHALL BE SECURELY SUPPORTED IN ITS CORRECT POSITION ON PLASTIC BAR CHAIRS, GENERALLY AT NOT GREATER THAN 800mm CENTRES IN BOTH DIRECTIONS.
- C17 WELDING AND HEATING OF REINFORCEMENT SHALL NOT BE PERMITTED WITHOUT APPROVAL OF THE ENGINEER.
- C18 ALL STEEL REINFORCEMENT IN CONCRETE ELEMENTS SHALL BE INSPECTED BY THE ENGINEER AND PASSED PRIOR TO POURING OF ANY CONCRETE.
- C19 LAP REINFORCEMENT ONLY AT LOCATIONS SHOWN ON THE DRAWINGS OR AS APPROVED BY THE ENGINEER.
- C20 SLAB FABRIC SHALL BE LAPPED ONE FULL PANEL OF FABRIC PLUS 50mm SO THAT THE TWO OUTERMOST TRANSVERSE WIRES OF ONE SHEET OVERLAP THE TWO OUTERMOST TRANSVERSE WIRES OF THE SHEET BEING LAPPED BY 50mm.
- C21 BAR REINFORCEMENT SHALL BE LAPPED IN ACCORDANCE WITH THE FOLLOWING TABLE.

TYPICAL BAR REINFORCEMENT LAP LENGTHS		
BAR	LAP LENGTH UNO	HORIZONTAL BARS WITH GREATER THAN 300mm OF CONCRETE CAST BELOW THEM
N12	550	750
N16	800	1100
N20	1100	1400
N24	1250	1600
N28	1400	1800
N32	1600	2100
N36	2000	2500

WHERE LAPS ARE SHOWN ON THE DRAWINGS THE ABOVE LAP LENGTHS SHALL BE ADOPTED UNLESS NOTED OTHERWISE. WHERE BARS OF DIFFERENT DIAMETER ARE SHOWN LAPPED, ADOPT THE LAP LENGTH APPROPRIATE TO THE SMALLER DIAMETER BAR.

- C22 A VAPOUR BARRIER OF 0.2mm (200um) MINIMUM THICK POLYTHENE SHEETING SHALL BE PLACED BENEATH SLABS ON GROUND UNLESS NOTED OTHERWISE.

GENERAL

ASPHALTIC CONCRETE PAVEMENT	
REINFORCED CONCRETE PAVEMENT	
REINFORCED CONCRETE PATHWAY/CROSSOVER	
TURF	
STONE PITCHING	
CEMENT GROUTED STONE PITCHING	
TELECOMMUNICATION	
GAS MAIN	
ELECTRICITY OVERHEAD	
ELECTRICITY UNDERGROUND	
LIGHT POLE	
POWER POLE	
PIT (TELSTRA/ELEC)	
EDGE OF BITUMEN	
FENCE	
EXISTING SURFACE LEVEL	
FINISHED SURFACE LEVEL	
STAGE BOUNDARY	

STORMWATER DRAINAGE

	NEW	EXISTING
STORMWATER PIPE		
SAG GULLY PIT		
ON GRADE GULLY PIT		
MANHOLE		
600 x 600 FIELD INLET		
900 x 600 FIELD INLET		
1050 DIA FIELD INLET		
HEADWALL		
KERB ADAPTER WITH ROOFWATER PIPE		
STORMWATER STRUCTURE LABEL		

LEGEND

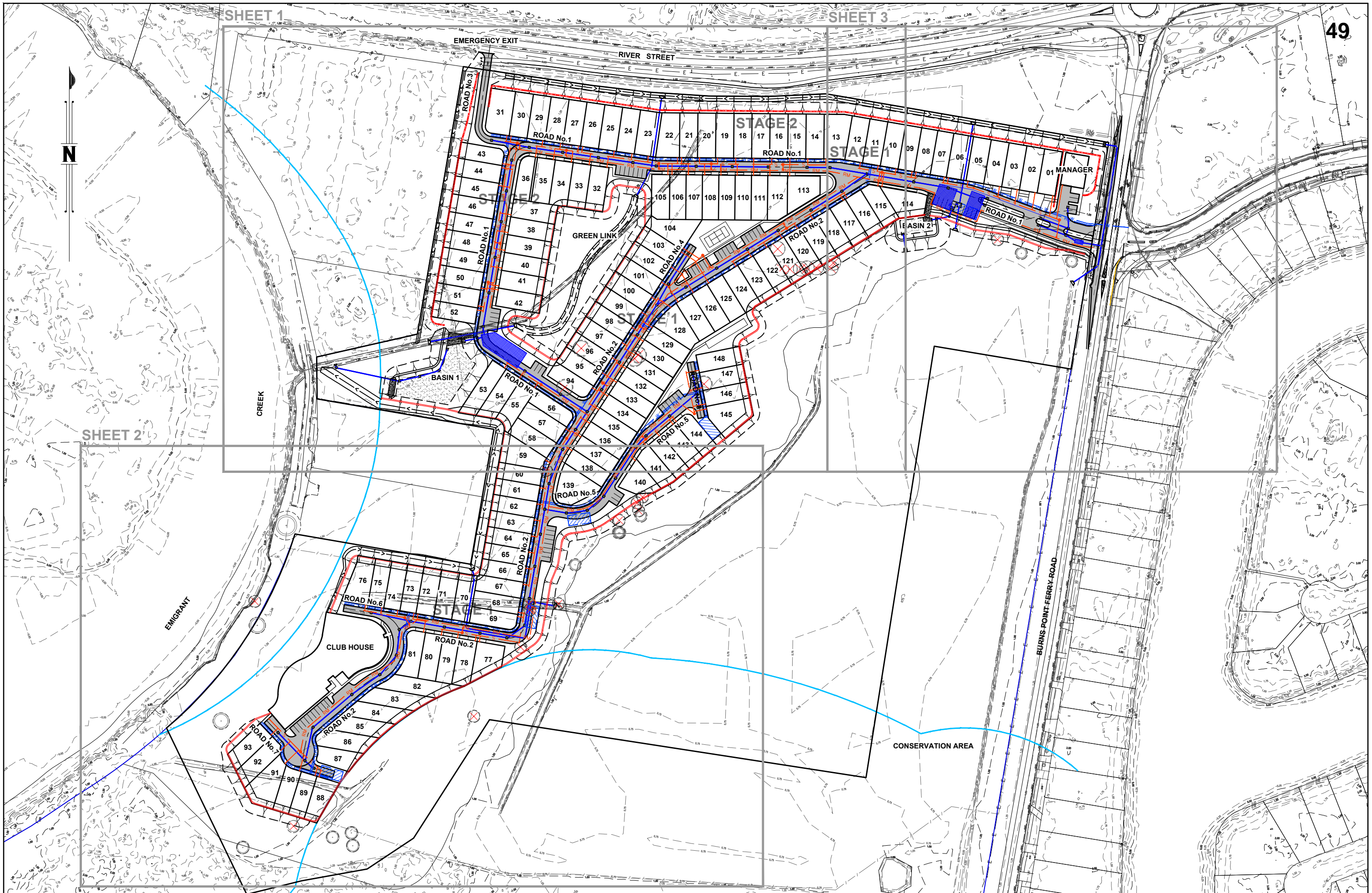
WATER

	NEW	EXISTING	DISUSED
WATER MAIN			
FIRE HYDRANT			
DUAL OUTLET FIRE HYDRANT			
SWABBING DUAL OUTLET FIRE HYDRANT			
SWABBING FIRE HYDRANT			
ISOLATION VALVE			
SCOUR VALVE			
AIR VALVE			
DEAD END			
TEST/CHLORINATION POINT			
REDUCER			
PIPE MATERIAL CHANGE			
WATER SERVICE PRE-TAPPED TEE			
WATER SERVICE PIPE & CONDUIT			
FLOW METER			
FLUSHING POINT			

SEWERAGE

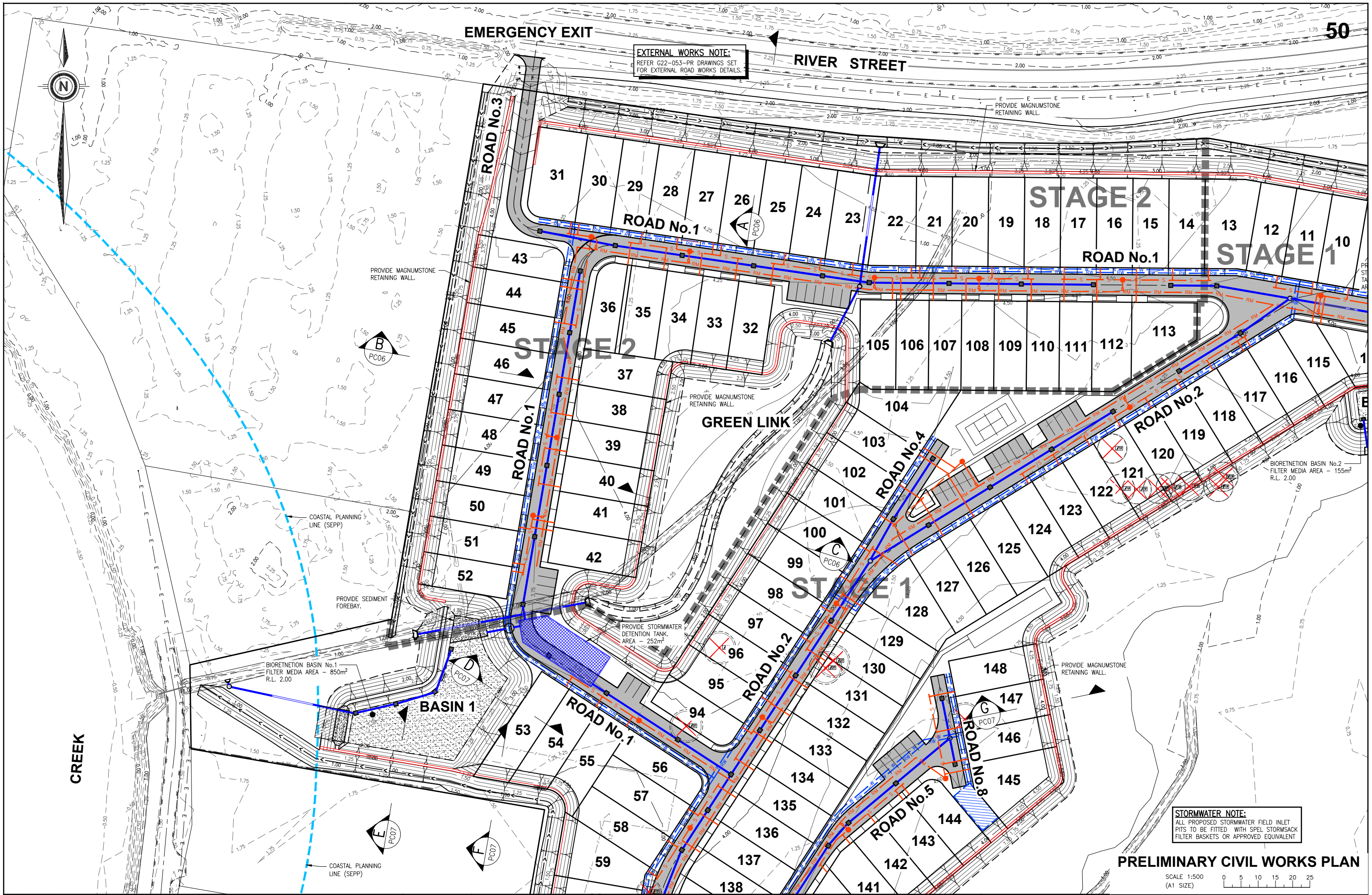
	NEW	EXISTING	DISUSED
GRAVITY SEWER MAIN			
SEWER RISING MAIN			
SEWER VACUUM MAIN			
MAINTENANCE HOLE & END OF LINE			
END OF LINE			
MAINTENANCE SHAFT			
HORIZONTAL/VERTICAL BEND			
COMPOUND BEND			
STUB / TEMPORARY END			
RODDING END			
PROPERTY CONNECTION			
OVERFLOW MAINTENANCE HOLE			
ISOLATION VALVE			
SCOUR VALVE AND CHAMBER			
GAS RELEASE VALVE			
FLUSHING POINT			
DISCHARGE MAINTENANCE HOLE			
ISOLATION VALVE			
VENT POLE / ODOUR CONTROL UNIT			





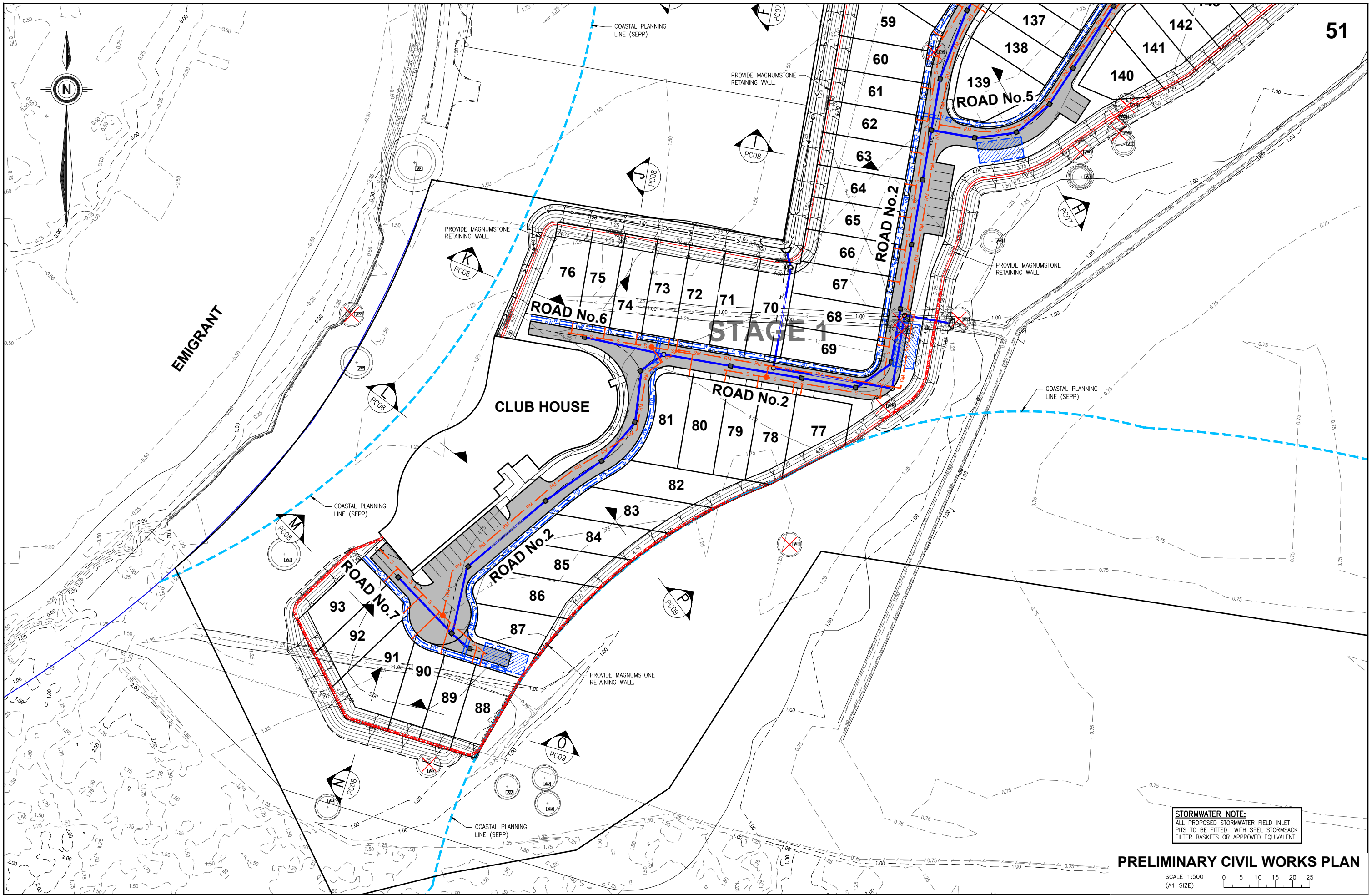
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





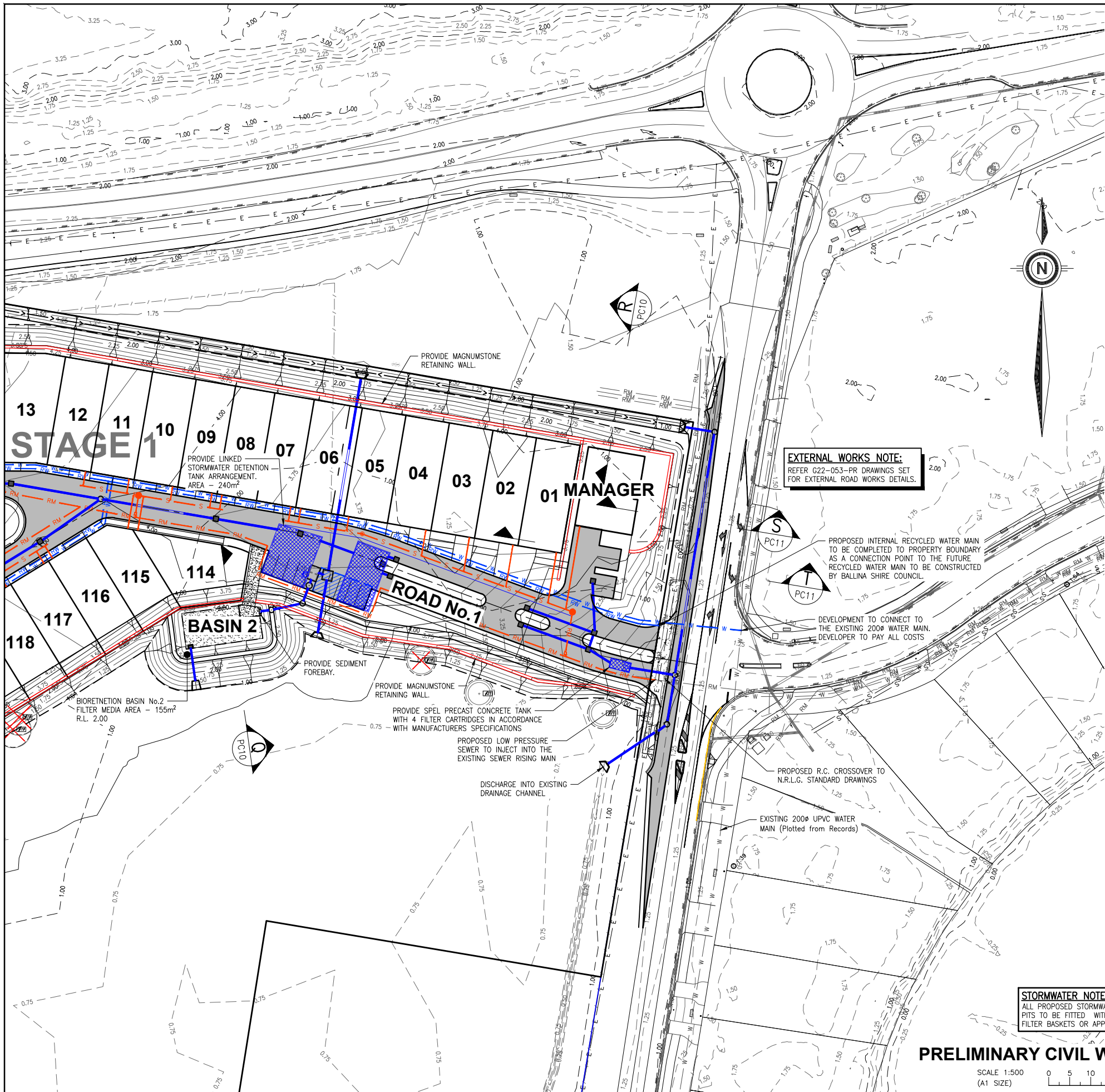
												DESIGNED G.G.J								 <b>WESTERA PARTNERS</b> STRUCTURAL+ CIVIL+ ENVIRONMENTAL ENGINEERS www.westerapartners.com.au   ABN 52 097 417 975				BRISBANE T 07 3852 4333 E brisbane@westerapartners.com.au GOLD COAST T 07 5571 1599 E goldcoast@westerapartners.com.au SUNSHINE COAST T 07 5361 3777 E sunshinecoast@westerapartners.com.au NORTHERN NSW T 02 8674 8047 E nsw@westerapartners.com.au				SURVEYOR KENNEDY SURVEYING PHONE 02 6686 5700 DATING A.H.D. S.S.M.64762 R.L.1.267 USE FIGURED DIMENSIONS ONLY. DO NOT SCALE. IF A DISCREPANCY ARISES CHECK WITH THE PROJECT ENGINEER AND/OR SUPERVISING AUTHORITY. DO NOT WORK FROM REDUCED SCALE DRAWINGS (A1-A3 SIZE PAPER). COPYRIGHT OF ALL DRAWINGS & WORKS EXECUTED FROM THEM IS VESTED IN WESTERA PARTNERS AND USE OF THERE FORE WITHOUT PERMISSION IS STRICTLY PROHIBITED! IT IS THE BUILDERS RESPONSIBILITY TO ENSURE ALL WORKS ARE CARRIED OUT WITH DUE CARE AND DILIGENCE TO COMPLY WITH THE CONTRACT DOCUMENTS.				PROJECT PROPOSED SENIORS HOUSING COMMUNITY LOT 1 on DP124173 & LOT 1 on DP522558 550-570 RIVER STREET & 6 BURNS POINT FERRY RD, WEST BALLINA TITLE PRELIMINARY CIVIL WORKS PLAN 1 of 3 CLIENT GEMPLIFE PTY LTD				DRAWING STATUS FOR APPROVAL DRAWING NUMBER G22-053-PC03 SHEET NUMBER 03 OF 15 REVISION A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
								DRAWN G.G.J				CHECKED B.C.A																												APPROVED B.C.A				DATE DECEMBER 2022				DOCUMENT CONTROL				APPROVED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
A				13.12.22				PROJECT NAME REVISED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
No.				DATE				REVISIONS				DES				DRN				CHK				APD				DOCUMENT CONTROL				APPROVED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															





				DESIGNED G.G.J				 <div><b>WESTERA PARTNERS</b> STRUCTURAL+ENVIRONMENTAL ENGINEERS www.westerapartners.com.au   ABN 52 097 417 975</div>	BRISBANE T 07 3852 4333 E brisbane@westerapartners.com.au		SURVEYOR KENNEDY SURVEYING PHONE 02 6686 5700		DATUM A.H.D. S.S.M.64762 R.L.1.267		PROJECT LOCATION		PROPOSED SENIORS HOUSING COMMUNITY LOT 1 on DP124173 & LOT 1 on DP522558 550-570 RIVER STREET & 6 BURNS POINT FERRY RD, WEST BALLINA		DRAWING STATUS FOR APPROVAL	
				DRAWN G.G.J					GOLD COAST T 07 5571 1599 E goldcoast@westerapartners.com.au		USE FIGURED DIMENSIONS ONLY. DO NOT SCALE, IF A DISCREPANCY ARISES CHECK WITH THE PROJECT ENGINEER AND/OR SUPERVISING AUTHORITY. DO NOT WORK FROM REDUCED SCALE DRAWINGS (A1-A3 SIZE PAPER). COPYRIGHT OF ALL DRAWINGS & WORKS EXECUTED FROM THEM IS VESTED IN WESTERA PARTNERS AND USE OF THERE FORE WITHOUT PERMISSION IS STRICTLY PROHIBITED! IT IS THE BUILDERS RESPONSIBILITY TO ENSURE ALL WORKS ARE CARRIED OUT WITH DUE CARE AND DILIGENCE TO COMPLY WITH THE CONTRACT DOCUMENTS.		TITLE PRELIMINARY CIVIL WORKS PLAN 2 of 3		DRAWING NUMBER G22-053-PC04					
				CHECKED B.C.A					SUNSHINE COAST T 07 5391 3777 E sunshinecoast@westerapartners.com.au											
				APPROVED B.C.A					NORTHERN NSW T 02 6674 8047 E nsw@westerapartners.com.au						SHEET NUMBER 04 OF 15		REVISION A			
				DATE DECEMBER 2022																
				DOCUMENT CONTROL				APPROVED												





**EXTERNAL WORKS NOTE:**  
REFER G22-053-PR DRAWINGS SET FOR EXTERNAL ROAD WORKS DETAILS.

PROPOSED INTERNAL RECYCLED WATER MAIN TO BE COMPLETED TO PROPERTY BOUNDARY AS A CONNECTION POINT TO THE FUTURE RECYCLED WATER MAIN TO BE CONSTRUCTED BY BALLINA SHIRE COUNCIL.

DEVELOPMENT TO CONNECT TO THE EXISTING 200Ø WATER MAIN. DEVELOPER TO PAY ALL COSTS

PROPOSED R.C. CROSSOVER TO N.R.L.G. STANDARD DRAWINGS

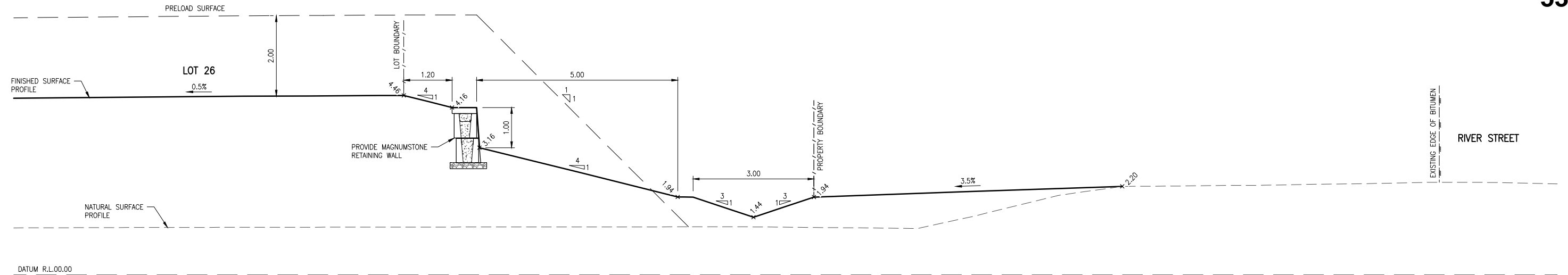
EXISTING 200Ø UPVC WATER MAIN (Plotted from Records)

**STORMWATER NOTE:**  
ALL PROPOSED STORMWATER FIELD INLET PITS TO BE FITTED WITH SPEL STORMSACK FILTER BASKETS OR APPROVED EQUIVALENT

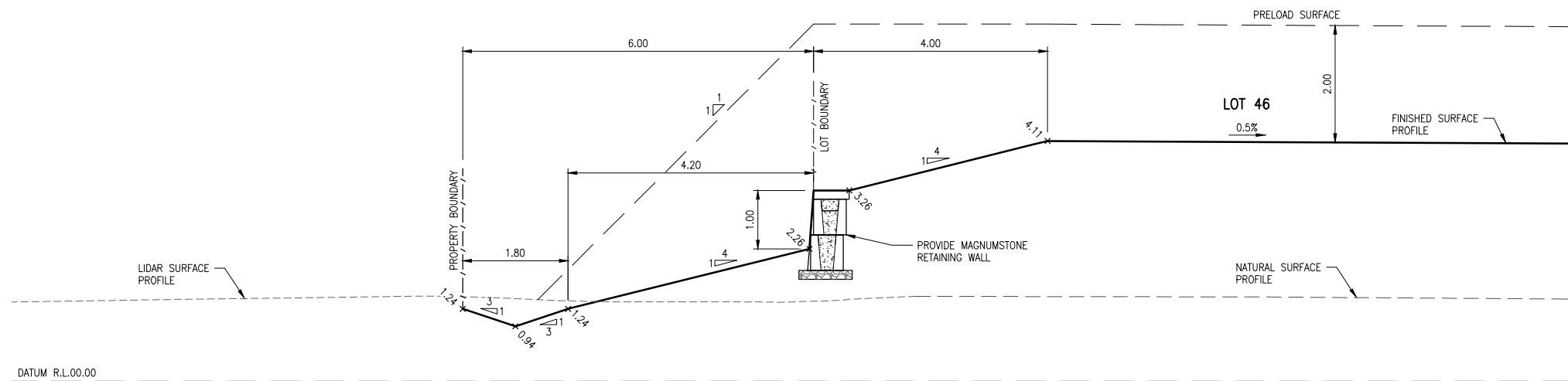
**PRELIMINARY CIVIL WORKS PLAN**

SCALE 1:500 (A1 SIZE)

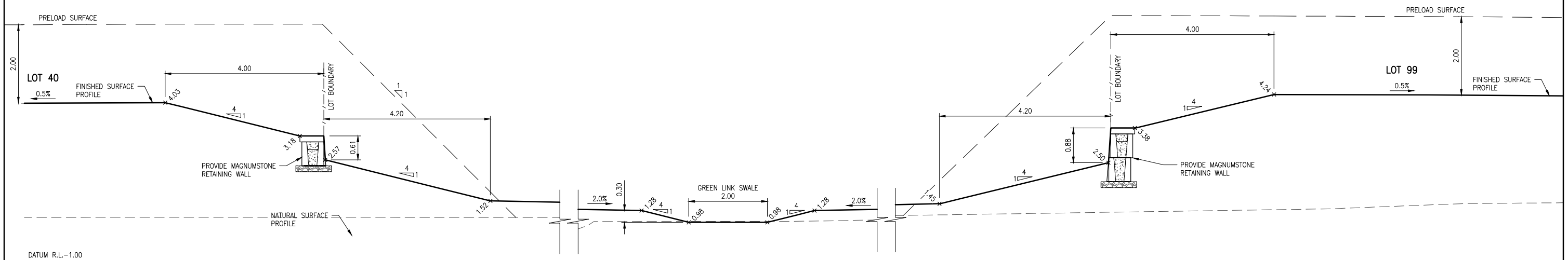
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



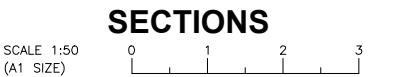
SECTION A  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC03



SECTION B  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC03

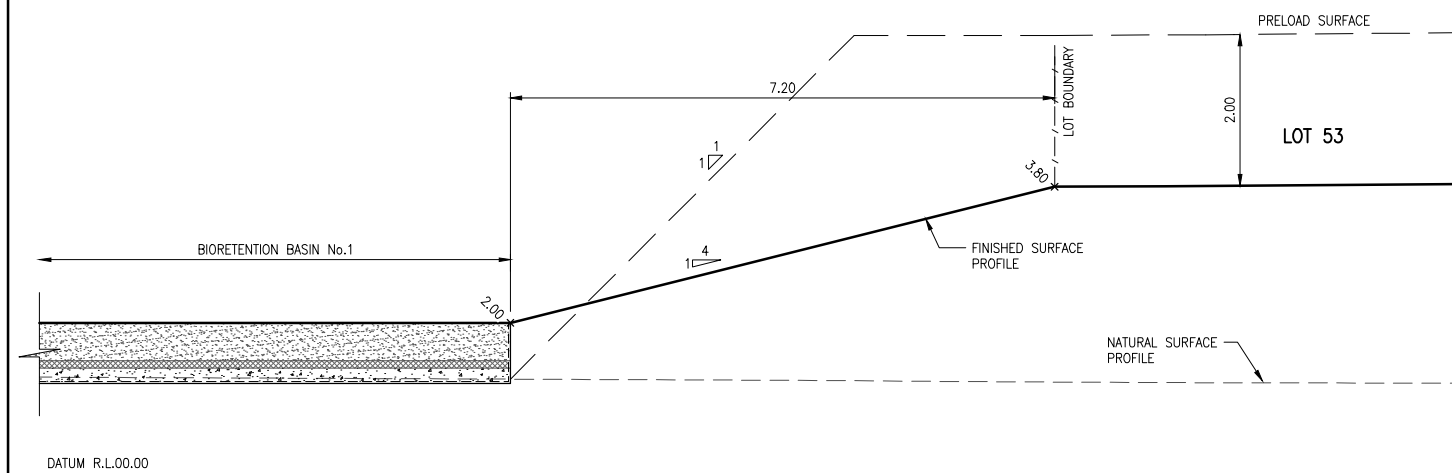


SECTION C  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC03

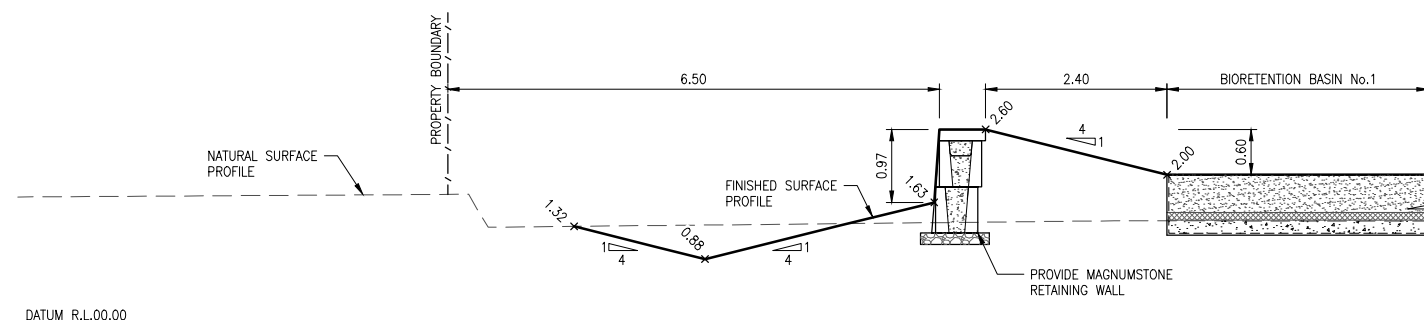


																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

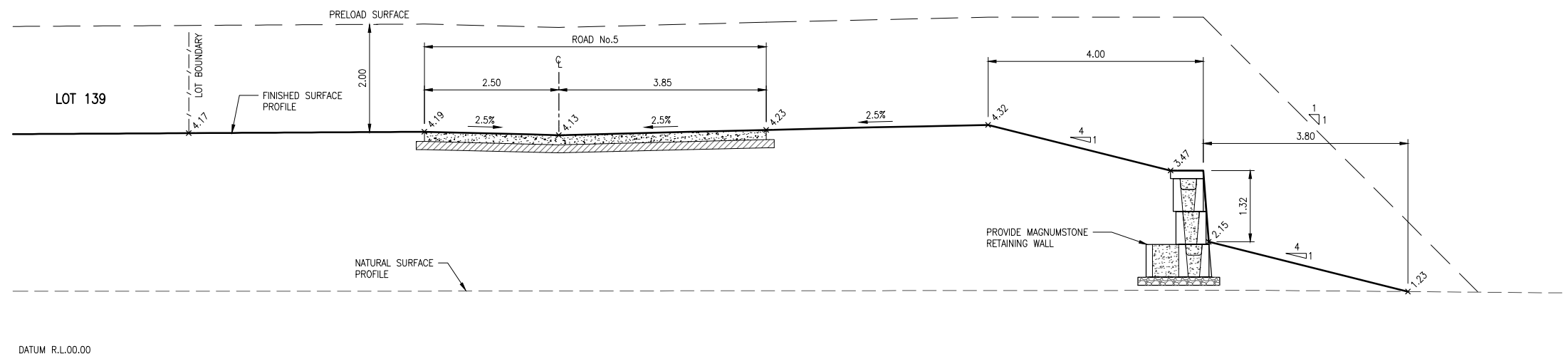




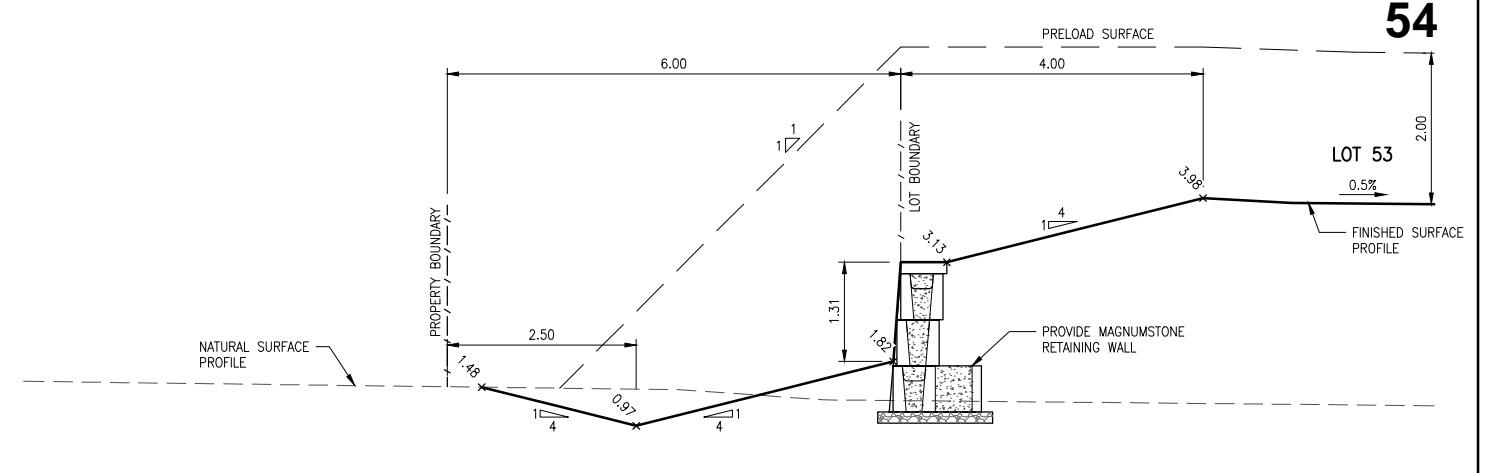
**SECTION** D  
1:50 SCALE © A1 SIZE PC03



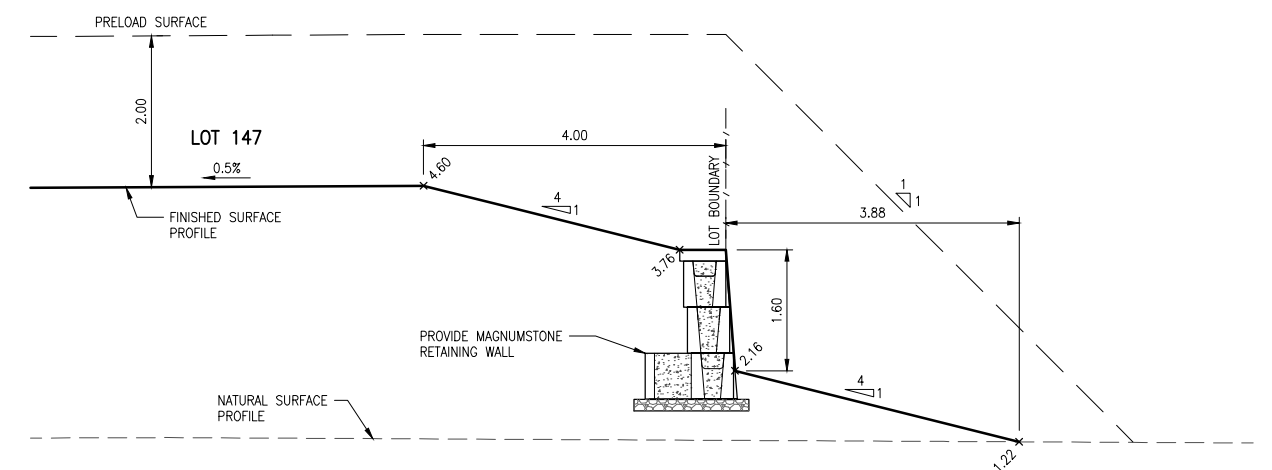
**SECTION** E  
1:50 SCALE © A1 SIZE PC03



**SECTION** H  
1:50 SCALE @ A1 SIZE PC04




**SECTION** F  
1:50 SCALE © A1 SIZE PC03

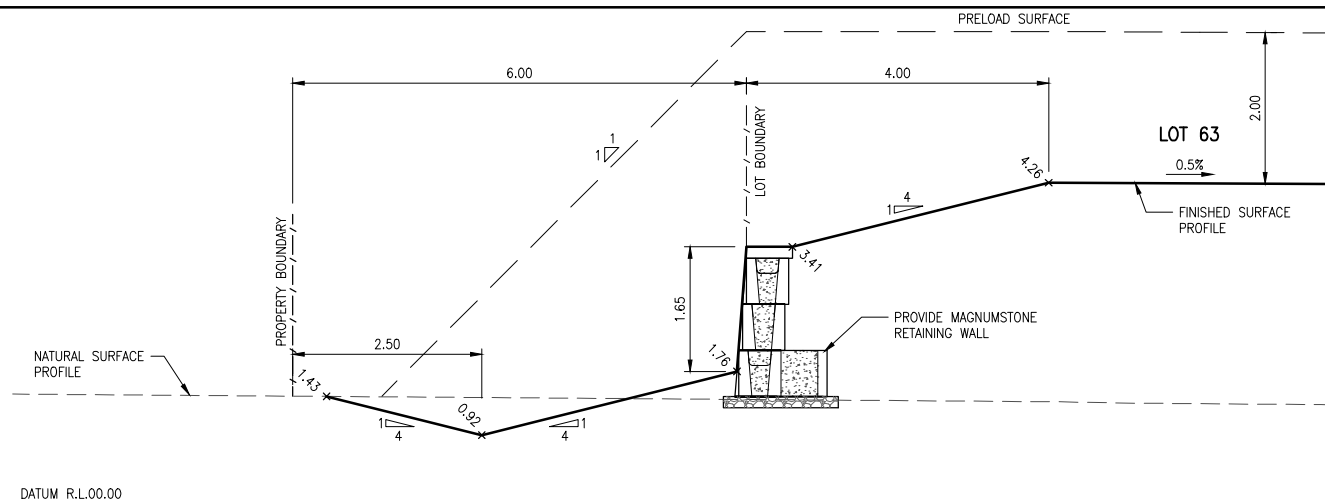


**SECTION** G  
1:50 SCALE @ A1 SIZE PC03

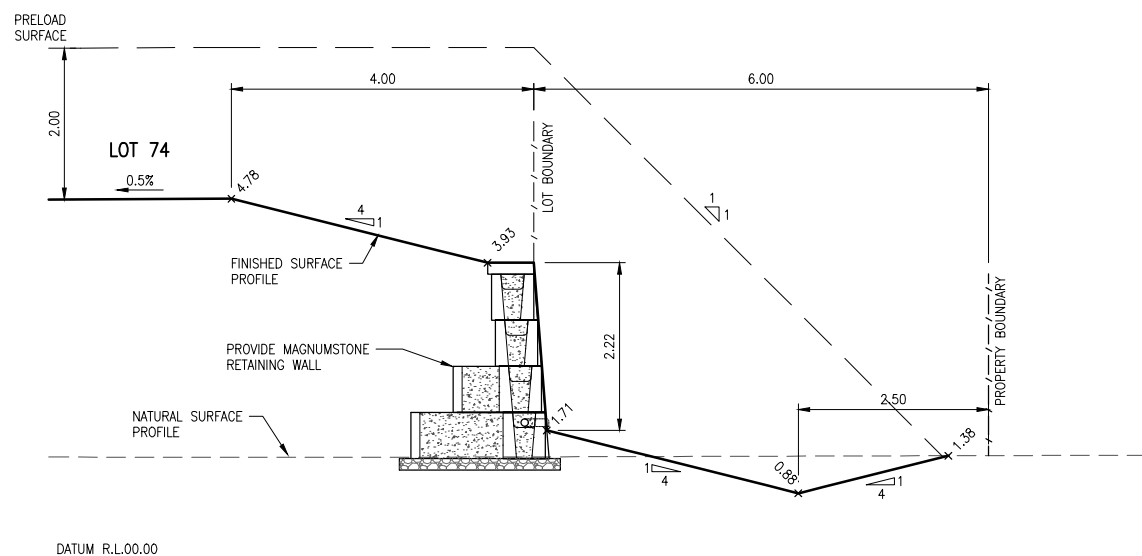
**SECTIONS**

SCALE 1:50  
(A1 SIZE)

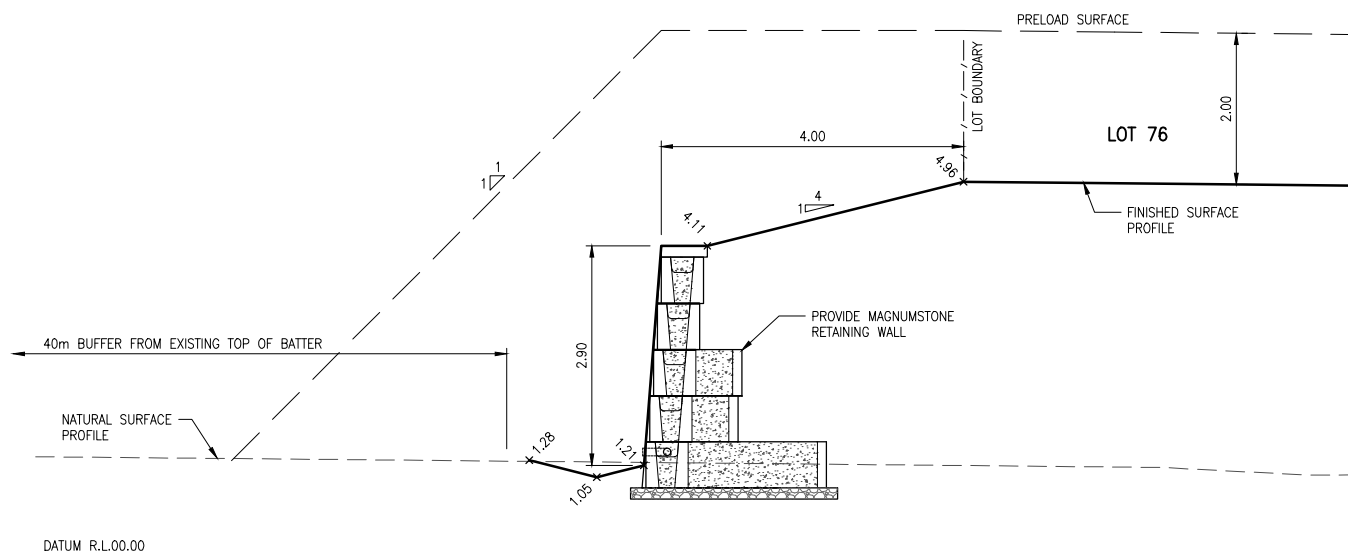
[illegible]



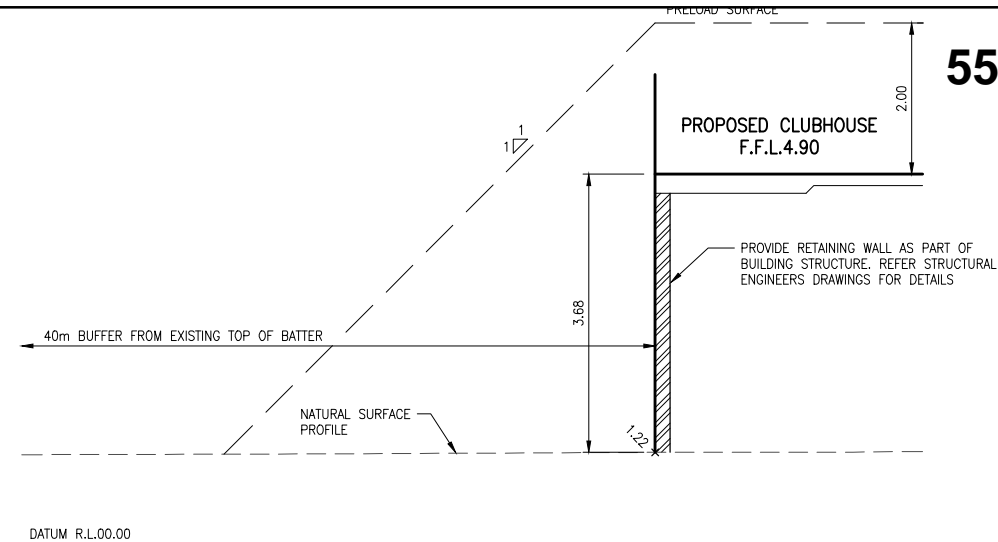
SECTION I  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC04



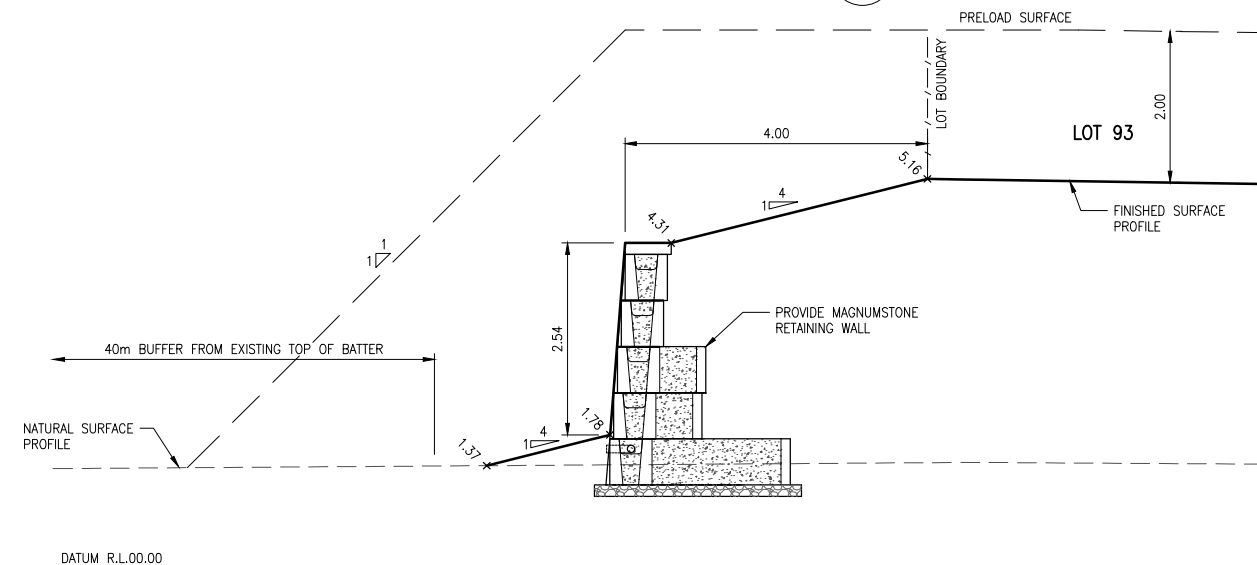
SECTION J  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC04



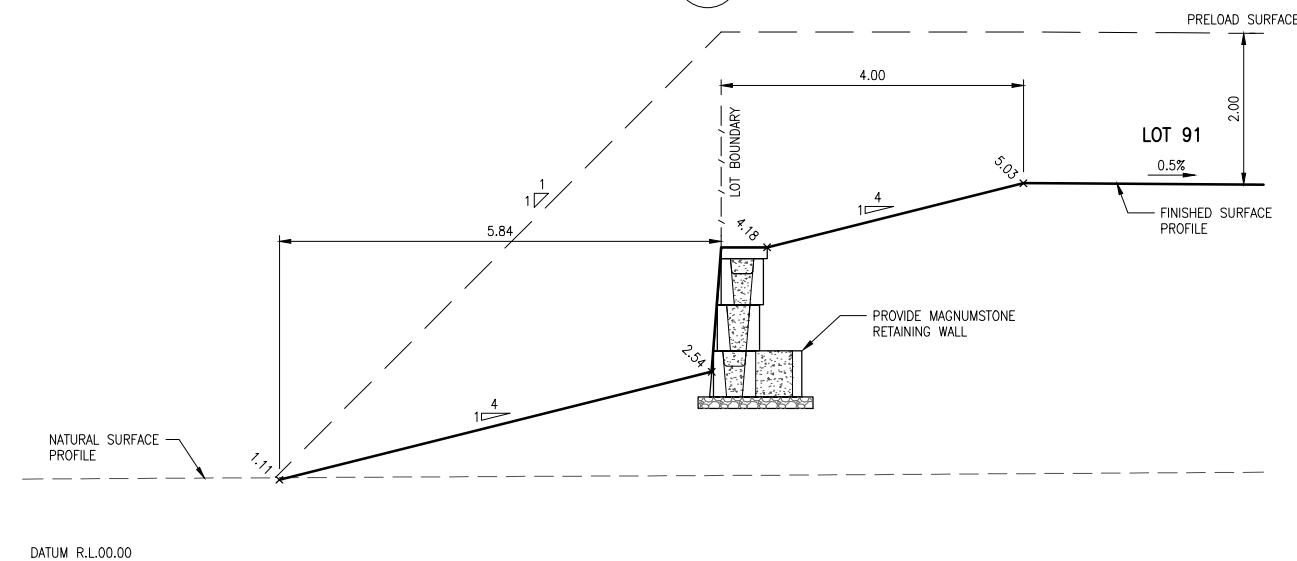
SECTION K  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC04



SECTION L  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC04



SECTION M  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC04



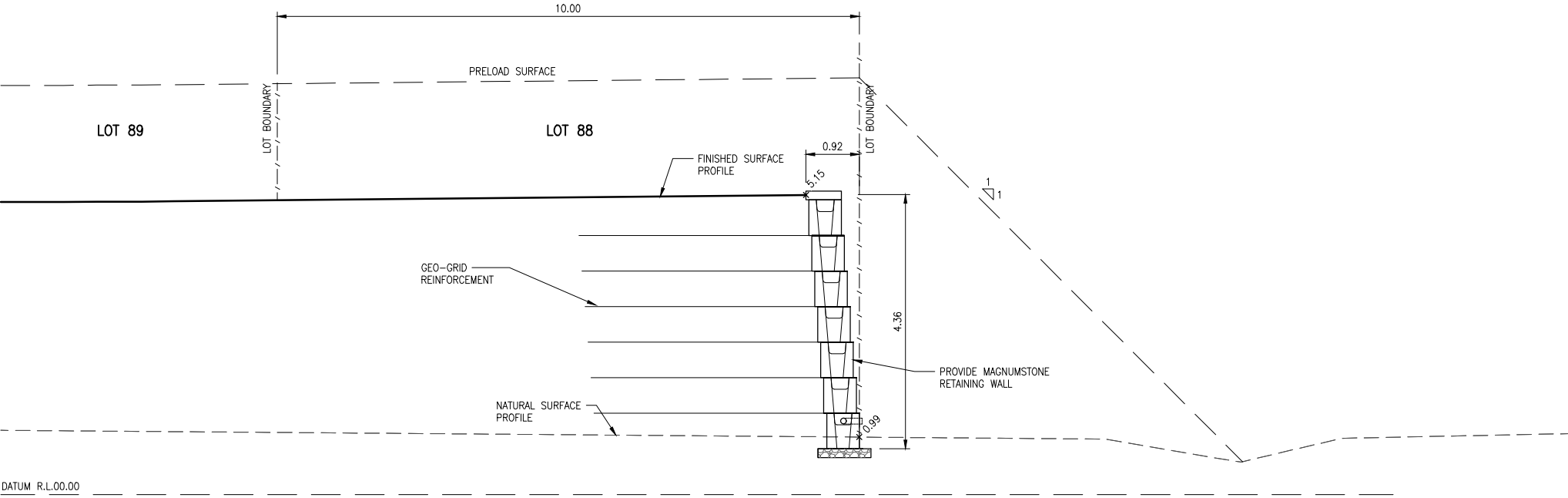
SECTION N  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC04

SECTIONS

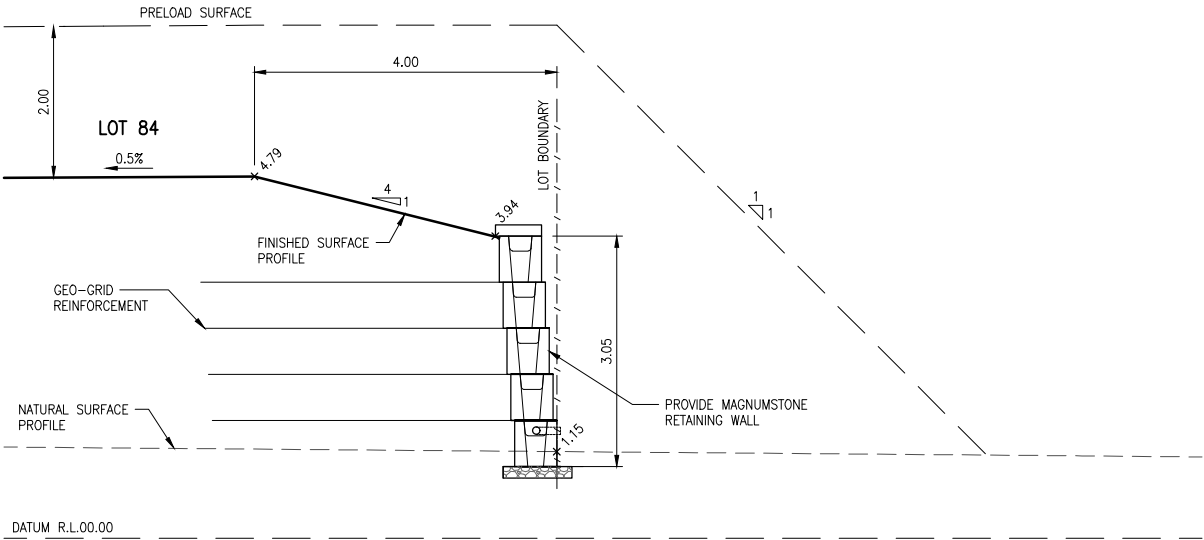
SCALE 1:50  
(A1 SIZE)

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--





SECTION 0  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC04

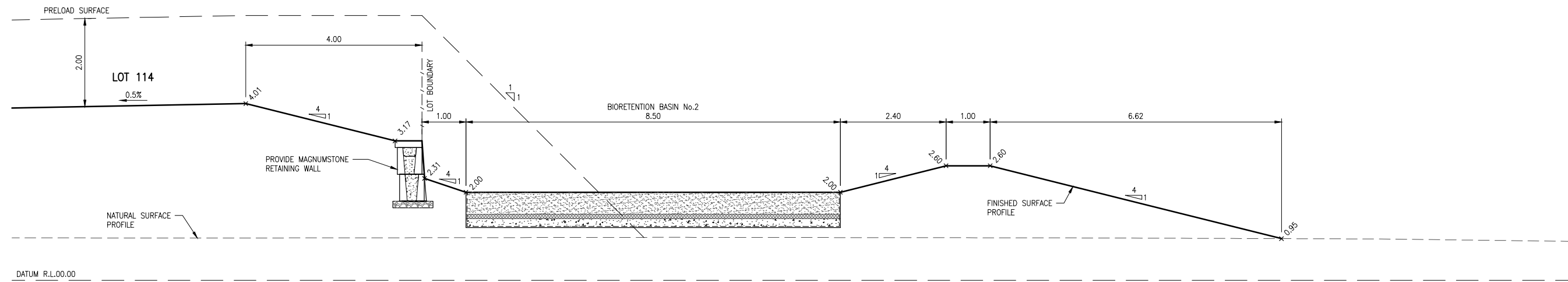


SECTION P  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC04

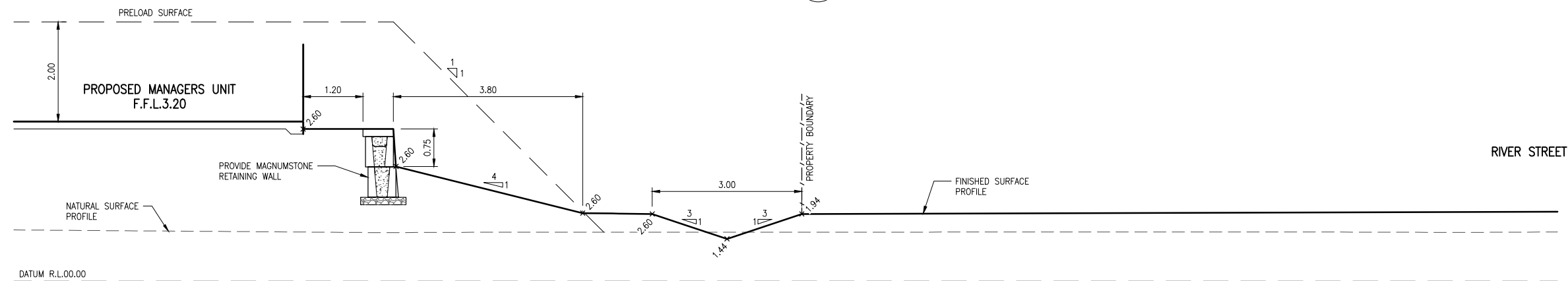
SECTIONS



							DESIGNED G.G.J				 <b>WESTERA PARTNERS</b> STRUCTURAL + CIVIL + ENVIRONMENTAL ENGINEERS www.westerapartners.com.au   ABN 52 097 417 975		BRISBANE T 07 3852 4333 E brisbane@westerapartners.com.au GOLD COAST T 07 5571 1599 E goldcoast@westerapartners.com.au SUNSHINE COAST T 07 5391 3777 E sunshinecoast@westerapartners.com.au NORTHERN NSW T 02 6674 8047 E nsw@westerapartners.com.au		SURVEYOR KENNEDY SURVEYING PHONE 02 6686 5700 DATUM A.H.D. S.S.M.64762 R.L.1.267  USE FIGURED DIMENSIONS ONLY. DO NOT SCALE. IF A DISCREPANCY ARISES CHECK WITH THE PROJECT ENGINEER AND/OR SUPERVISING AUTHORITY. DO NOT WORK FROM REDUCED SCALE DRAWINGS (A1-A3 SIZE PAPER). COPYRIGHT OF ALL DRAWINGS & WORKS EXECUTED FROM THEM IS VESTED IN WESTERA PARTNERS AND USE OF THERE FORE WITHOUT PERMISSION IS STRICTLY PROHIBITED IT IS THE BUILDERS RESPONSIBILITY TO ENSURE ALL WORKS ARE CARRIED OUT WITH DUE CARE AND DILIGENCE TO COMPLY WITH THE CONTRACT DOCUMENTS.		PROJECT LOCATION  TITLE CLIENT	PROPOSED SENIORS HOUSING COMMUNITY LOT 1 on DP124173 & LOT 1 on DP522558 550-570 RIVER STREET & 6 BURNS POINT FERRY RD, WEST BALLINA  PRELIMINARY CIVIL WORKS SECTIONS 4 of 6 GEM LIFE PTY LTD	DRAWING STATUS FOR APPROVAL	
			DRAWN G.G.J				DRAWING NUMBER G22-053-PC09													
			CHECKED B.C.A				SHEET NUMBER 09 OF 15													
			APPROVED B.C.A				REVISION A													
A	13.12.22	PROJECT NAME REVISED						DATE DECEMBER 2022		B. ARTHUR RPEQ 4394, NER 694962 For and on behalf of WESTERA PARTNERS PTY. LTD.										
No.	DATE	REVISIONS		DES	DRN	CHK	APD	DOCUMENT CONTROL		APPROVED										



SECTION Q  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC05



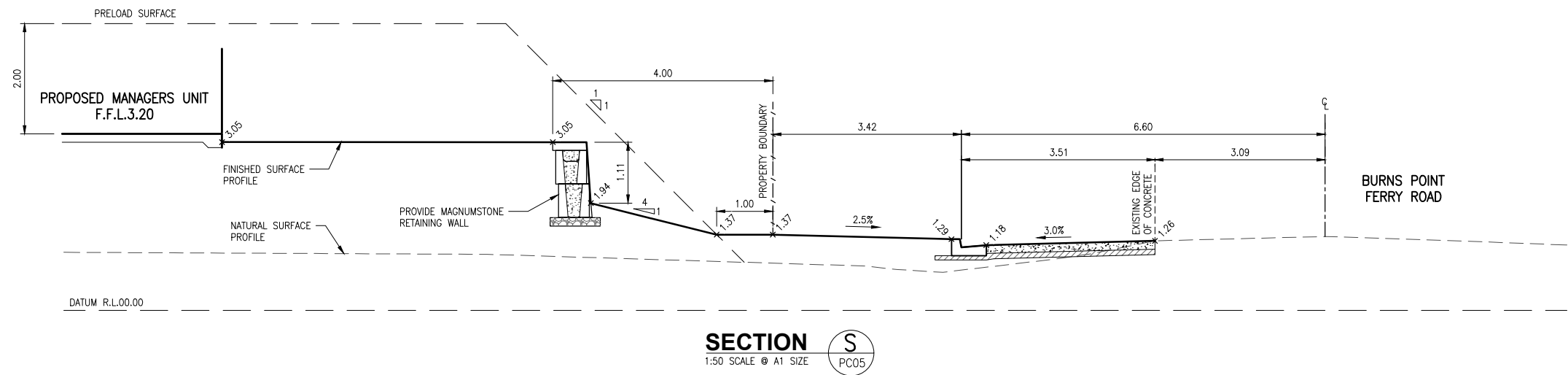
SECTION R  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC05

SECTIONS

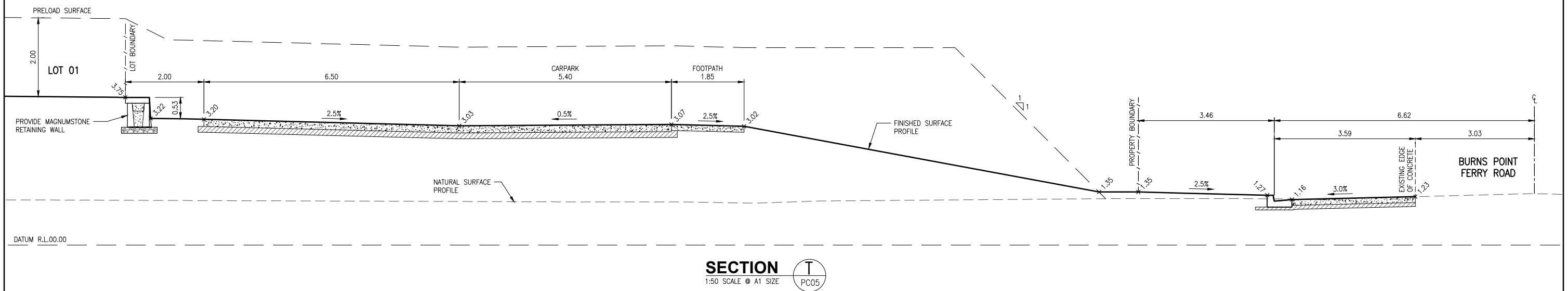


																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----





SECTION S  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC05

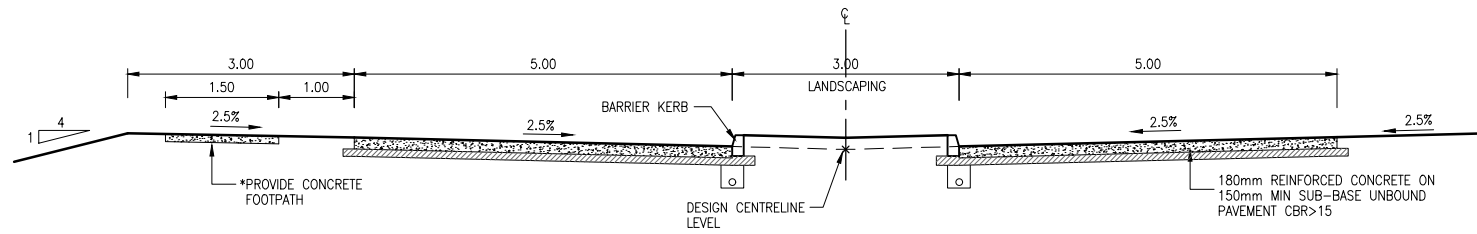


SECTION T  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PC05

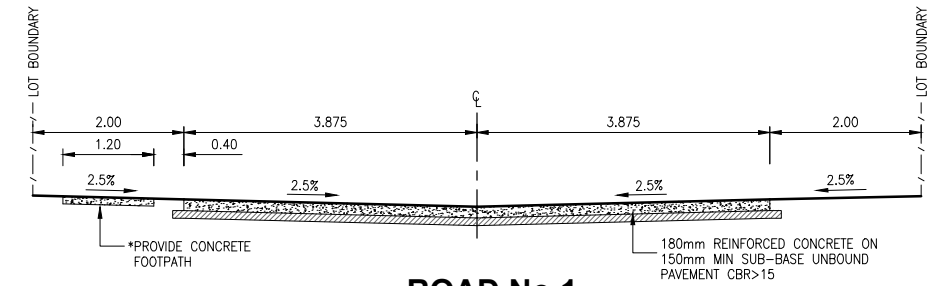
SECTIONS

SCALE 1:50  
(A1 SIZE)

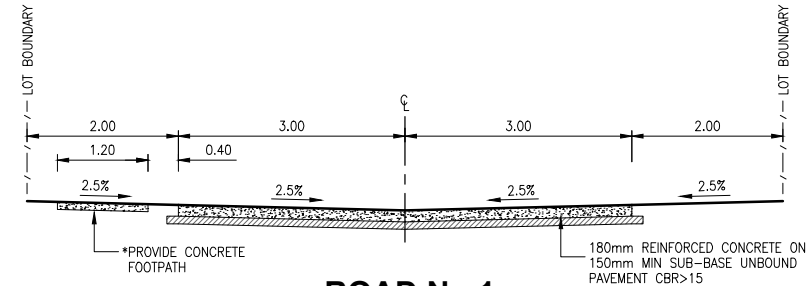
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



**ROAD No.1**  
**CH0.000 - CH79.033**



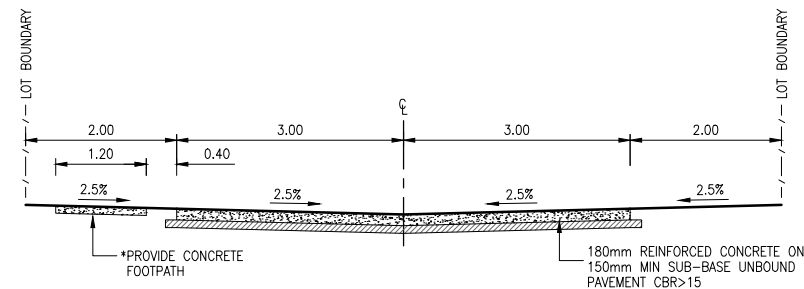
**ROAD No.1**  
**CH115.952 - CH164.142**



**ROAD No.1**  
**CH169.285 - END**

## TYPICAL CROSS SECTIONS

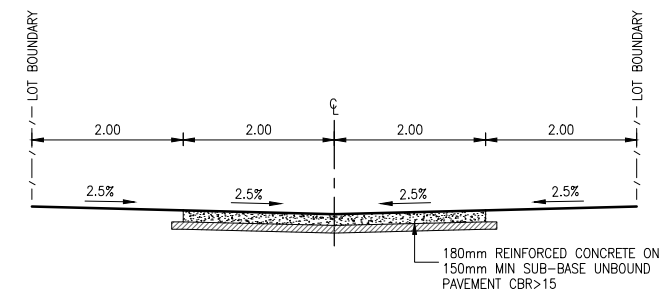
SCALE 1:50 @ A1 SIZE



## ROAD No.2 & 5 (PART)

### TYPICAL CROSS SECTIONS

SCALE 1:50 @ A1 SIZE



### ROAD No.3, 4, 5 (PART), 6 & 7 TYPICAL ROAD CROSS SECTION

SCALE 1:50 @ A1 SIZE

**\*FOOTPATH NOTE:**  
REFER LAYOUT PLANS FOR LOCATION  
OF CONCRETE FOOTPATHS.

## SECTIONS

SCALE 1:50  
(A1 SIZE)

[illegible]







NOTES

1. PLEASE ASK IF THERE ARE ANY DOUBTS REGARDING DETAILS SUPPLIED ON THIS DRAWING.
2. GENERAL CONSTRUCTION AND PROCUREMENT CONSIDERATIONS SHALL COMPLY WITH THE LATEST VERSION OF THE HEALTHY WATERWAYS GUIDELINE FOR CONSTRUCTION AND ESTABLISHMENT OF VEGETATED STORMWATER MANAGEMENT SYSTEMS. WHERE CONFLICT EXISTS BETWEEN THE GUIDELINE AND THE SPECIFICATIONS ON THIS DRAWING THE SPECIFICATIONS ON THIS DRAWING SHALL BE FOLLOWED.
3. THE HYDRAULIC CONDUCTIVITY OF POTENTIAL FILTER MEDIA SHOULD BE MEASURED USING THE ASTM F1815-06 METHOD. TESTING SHOULD BE UNDERTAKEN AT LEAST

(i) ONE MONTH FOLLOWING COMMENCEMENT OF OPERATION

(ii) IN THE SECOND YEAR OF OPERATION

TESTING SHOULD BE CHECKED AT A MINIMUM OF THREE POINTS WITHIN THE SYSTEM.
4. THE FOLLOWING PARTICLE SIZE DISTRIBUTION FOR FILTER MEDIA IS A GUIDE FOR SELECTING AN APPROPRIATE MATERIAL

CLAY & SILT	< 3%	(<0.05mm)
VERY FINE SAND	5-30%	(<0.05 - 0.15mm)
FINE SAND	10-30%	(<0.15 - 0.25mm)
MEDIUM TO COARSE SAND	40-60%	(<0.25 - 1.0mm)
COARSE SAND	7-10%	(<1.0 - 2.0mm)
FINE GRAVEL	< 3%	(<2.0 - 3.4mm)

THE FILTER MEDIA SHOULD BE WELL GRADED ie, IT SHOULD HAVE ALL PARTICLE SIZE RANGES PRESENT FROM THE 0.075mm TO THE 4.75mm. THERE SHOULD BE NO GAP IN THE PARTICLE SIZE GRADING, AND THE COMPOSITION SHOULD NOT BE DOMINATED BY A SMALL PARTICLE SIZE RANGE.
5. SOIL PROPERTIES AS4419-2003 (SOILS FOR LANDSCAPING & GARDEN USE) FILTER MEDIA THAT DOES NOT MEET THE FOLLOWING SPECIFICATION WILL BE REJECTED :

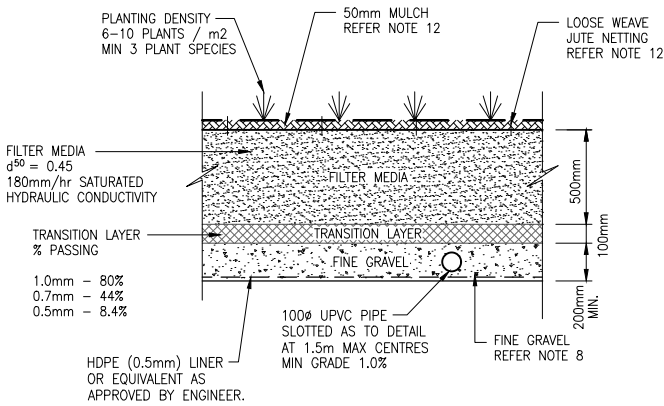
i) ORGANIC MATTER CONTENT - LESS THAN 5 % (w/w)

ii) PH - 5.5 - 7.5

iii) ELECTRICAL CONDUCTIVITY (E/C) - < 1.2dS/m

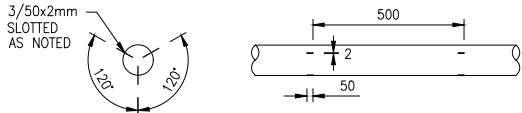
iv) PHOSPHORUS < 100mg/kg

v) ORTHOPHOSPHATE < 40mg/kg
6. POTENTIAL FILTER MEDIA SHOULD BE ASSESSED BY A HORTICULTURALIST TO ENSURE THAT THEY ARE CAPABLE OF SUPPORTING A HEALTHY VEGETATION COMMUNITY.
7. THE TRANSITION LAYER MATERIAL IS TO BE A CLEAN WELL GRADED SAND/COARSE SAND MATERIAL CONTAINING LITTLE OR NO FINES.
8. THE DRAINAGE LAYER IS TO BE CLEAN, FINE GRAVEL, SUCH AS 2-5mm WASHED SCREENINGS.
9. THE FILTER MATERIAL IS TO BE LIGHTLY COMPACTED DURING INSTALLATION TO PREVENT MIGRATION OF FINE PARTICLES. IN SMALL SYSTEMS, A SINGLE PASS WITH A VIBRATING PLATE, WHILE IN LARGE SYSTEMS A SINGLE PASS WITH A ROLLER MACHINERY (eg. A DRUM LAWN ROLLER) WILL BE ADEQUATE. FILTER MEDIA SHOULD BE INSTALLED IN TWO LIFTS UNLESS THE DEPTH IS LESS THAN 500mm
10. FILTER MEDIA SHALL COMPLY WITH THE LATEST VERSION OF THE FAWB GUIDELINES FOR SOIL FILTER MEDIA IN BIO-RETENTION SYSTEMS. WHERE CONFLICT EXISTS BETWEEN THE FAWB GUIDELINE AND THE SPECIFICATIONS ON THIS DRAWING THE SPECIFICATIONS ON THIS DRAWING SHALL BE FOLLOWED.
11. LANDSCAPING, SUCH AS PLANTING AND MULCH SHALL COMPLY WITH THE LATEST VERSION OF THE HEALTHY WATERWAYS GUIDELINE FOR CONSTRUCTION AND ESTABLISHMENT OF VEGETATED STORMWATER MANAGEMENT SYSTEMS. PLANT SPECIES TO BE IN ACCORDANCE WITH LOCAL CITY COUNCIL REQUIREMENTS.
12. MULCH SHALL BE ORGANIC FRIABLE MULCH THAT DEGRADES WITHIN 6 MONTHS EG. FINE SUGAR CANE OR TEA TREE MULCH. MULCH TYPE TO BE CONFIRMED WITH DESIGNER PRIOR TO PROCUREMENT OR INSTALLATION. THE MULCH SHALL BE PINNED DOWN WITH LOOSE WEAVE JUTE NETTING AND PINNED AT NOT MORE THAN 500mm CENTRES. HEAVY DUTY MATTING EG. 500gsm JUTE MAT, SHALL BE AVOIDED.



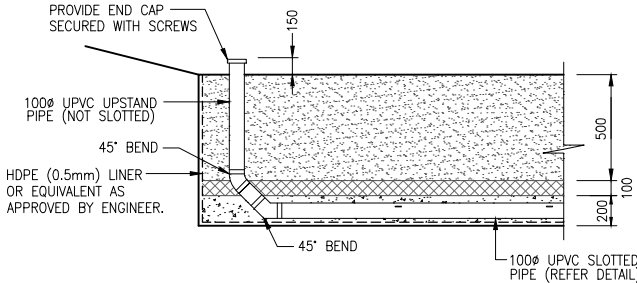
FILTER MEDIA SECTION

(NOT TO SCALE)



TYPICAL SLOTTED PIPE DETAILS

(NOT TO SCALE)



TYPICAL UPSTAND PIPE DETAILS

(NOT TO SCALE)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





**TOTAL EARTHWORKS SUMMARY** **63**

AREA OF FILL - 83,778 m<sup>2</sup>  
AREA OF CUT - 2,221 m<sup>2</sup>  
VOLUME OF FILL - 204,367 m<sup>3</sup>  
VOLUME OF CUT - 592 m<sup>3</sup>

THE EARTHWORKS VOLUMES SHOWN ARE INDICATIVE NET FIGURES ONLY BETWEEN THE FINISHED SURFACE AND THE EXISTING SURFACE AND DO NOT ALLOW FOR NEW PAVEMENT & TOPSOIL, DEMOLITION WORKS, STRIPPING OF TOPSOIL, UNSUITABLE MATERIAL AND VEGETATION OR COMPACTION LOSSES.

**EARTHWORKS LEGEND**

DEPTH OF CUT TABLE	DEPTH OF FILL TABLE
0.0m - 1.0m	0.0m - 1.0m
1.0m - 2.0m	1.0m - 2.0m
2.0m - 3.0m	2.0m - 3.0m
3.0m - 4.0m	3.0m - 4.0m
4.0m - 5.0m	4.0m - 5.0m
> 5.0m	> 5.0m

												DESIGNED G.G.J				<p>BRISBANE T 07 3852 4333 E brisbane@westerapartners.com.au</p> <p>GOLD COAST T 07 5571 1599 E goldcoast@westerapartners.com.au</p> <p>SUNSHINE COAST T 07 5391 3777 E sunshinecoast@westerapartners.com.au</p> <p>NORTHERN NSW T 02 6674 8047 E nsw@westerapartners.com.au</p>		<p>SURVEYOR KENNEDY SURVEYING PHONE 02 6686 5700</p> <p>DATUM A.H.D. S.S.M.64762 R.L.1.267</p>		PROJECT LOCATION  TITLE CLIENT	PROPOSED SENIORS HOUSING COMMUNITY LOT 1 on DP124173 & LOT 1 on DP522558 550-570 RIVER STREET & 6 BURNS POINT FERRY RD, WEST BALLINA	DRAWING STATUS FOR APPROVAL DRAWING NUMBER G22-053-PE01 SHEET NUMBER 01 OF 01 REVISION A	
						DRAWN G.G.J																	
						CHECKED B.C.A																	
						APPROVED B.C.A																	
						DATE DECEMBER 2022		B. ARTHUR RPE04394, NER 694962 For and on behalf of WESTERA PARTNERS PTY. LTD.		www.westerapartners.com.au   ABN 52 097 417 975													
No.	DATE	PROJECT NAME REVISED			REVISIONS			DES	DRN	CHK	APD	DOCUMENT CONTROL		APPROVED									
A	13.12.22																						



## GENERAL NOTES

- WESTERA PARTNERS HAS LIMITED CONTROL OR INPUT TO LOCAL GOVERNMENT OR OTHER LEGISLATED APPROVALS UNLESS SPECIFICALLY ENGAGED BY IT'S CLIENT. ANY CHANGES TO APPROVAL REQUIREMENTS (INCLUDING ORDERS FOR SUSPENSION OF WORKS ETC) SHOULD BE COMMUNICATED TO WESTERA PARTNERS AND ALL OTHER RELEVANT DESIGNERS TO ALLOW ASSESSMENT OF POTENTIAL RISKS AND ENSURE DESIGN AND SAFETY COMPLIANCE.
- ALL CONSTRUCTION AND MATERIALS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE LOCAL AUTHORITIES STANDARD DRAWINGS & SPECIFICATIONS AND COMPLETED TO THE SATISFACTION OF THE SUPERINTENDENT AND LOCAL AUTHORITY.
- UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ALL MATERIALS AND WORK SHALL COMPLY WITH THE RELEVANT AUSTRALIAN STANDARDS.
- PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF CONSTRUCTION THE CONTRACTOR MUST LOCATE ALL EXISTING SERVICES AND PROMPTLY PROVIDE THE LOCATION DATA TO THE DESIGN ENGINEER TO ASSESS IMPACTS ON THE DESIGN.
- ALL CONNECTIONS TO EXISTING SEWERS AND WATER MAINS ARE TO BE CONSTRUCTED BY THE LOCAL AUTHORITY OR AN APPROVED CONTRACTOR. THE CONTRACTOR IS TO ALLOW IN HIS CONTRACT SUM FOR THE COST OF ANY PROPOSED CONNECTIONS.
- ALL SEWERS ARE TO BE 150MM DIA. U.P.V.C. CLASS SN8 RUBBER RING JOINTED AND PROPERTY CONNECTIONS ARE TO BE 100MM DIA. U.P.V.C CLASS SN6 UNLESS NOTED OTHERWISE
- THE PAVEMENT DEPTHS SHOWN ARE PRELIMINARY ONLY AND ARE TO BE VERIFIED FOLLOWING SUB-SOIL TESTS OF THE SUB-GRADE MATERIAL.
- ALL ROOFWATER CONNECTIONS FROM KERB ADAPTERS ARE TO BE 100MM DIA CLASS SN10 AT A MIN GRADE OF 1.0% UNLESS SHOWN OTHERWISE. ROOFWATER CONNECTIONS FROM FIELD INLETS OR GULLY PITS ARE TO BE 150MM DIA CLASS SN8 AT A MIN GRADE OF 1.0% UNLESS NOTED OTHERWISE.
- ALL U.P.V.C. STORMWATER DRAINAGE PIPES ARE TO BE CLASS SN8 AND ALL R.C. AND F.R.C. PIPES ARE TO BE CLASS 3 RUBBER RING JOINTED UP TO AND INCLUDING 600 DIA. PIPES OVER 600 DIA. ARE TO BE CLASS 3 AND ARE TO HAVE AN EXTERNAL RUBBER BAND JOINT GROUTED INTERNALLY.
- WATER PIPES SHALL BE:  
- P.V.C.-M WATER PIPES ARE TO BE SERIES 2 PN16 SN10 R.R.J.  
- D.I.C.L. WATER PIPES ARE TO BE PN35 WITH ALL FITTINGS TO BE FUSION BONDED POLYMERIC COATED.  
- PE WATER PIPES ARE TO BE PN16 SDR11 PE100. DN25 AND DN32 WATER SERVICES SHALL BE PE80B.
- ALL "AS CONSTRUCTED" INFORMATION IS TO BE RECORDED AS REQUIRED BY THE LOCAL AUTHORITY AND SUBMITTED TO THE SUPERINTENDENT IMMEDIATELY AFTER COMPLETION OF THE WORKS.
- ALL ALLOTMENTS ARE TO BE GRADED AT A MINIMUM GRADE OF 1 IN 200.

## CONCRETE NOTES

- C1 ALL WORKMANSHIP AND MATERIALS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH A53600  
CONCRETE STRUCTURES CODE AND THE REFERENCED STANDARDS THEREIN.
- C2 THE CONCRETE STRENGTH GRADE AND THE COVER TO REINFORCEMENT FOR  
THE VARIOUS CONCRETE ELEMENTS SHALL BE AS LISTED BELOW:
- CLIMATE ZONE: TROPICAL TEMPERATE ARID
- LOCATION: COASTAL NEAR COASTAL INLAND

ELEMENT	EXPOSURE CLASSIFICATION	STRENGTH GRADE	MINIMUM COVER
MANHOLES	B1	N32	40
	C2	S50	65
FIELD INLET PITS	B1	N32	40
	C2	S50	65
HEADWALLS	B1	N32	40
	C2	S50	65
INTERNAL ROADS	B1	N32	40
KERB/CHANNEL	B1	N32	—
FOOTPATHS	B1	N32	40
RETAINING WALL PANELS	B1	N32	30*
	C2	S50	60*
BORED PIERS	B1	N32	40
	C2	S50	65

\*RIGID FORMWORK & INTENSE COMPACTION

- |    |   |
|----|---|
| C3 | CONCRETE TO HAVE A MAXIMUM AGGREGATE SIZE OF 20mm WITH 80mm MAXIMUM SLUMP, A WATER/CEMENT RATIO OF NOT GREATER THAN 0.65 AND A MAXIMUM FINAL BASIC DRYING SHRINKAGE STRAIN OF $800 \times 10^{-6}$ , UNLESS APPROVED OTHERWISE. |
| C4 | NO ADDITIVES SHALL BE ADDED OF APPLIED TO THE CONCRETE MIX WITHOUT THE APPROVAL OF THE ENGINEER.  |
| C5 | THE MAXIMUM PERMISSIBLE TRANSPORT TIME FOR CONCRETE BETWEEN BATCHING, AND PLACEMENT ON SITE SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE FOLLOWING TABLE.  |

AMBIENT AIR TEMPERATURE	MAX. BATCHING TO PLACEMENT TIME
10° - 24°C	120 MINUTES
25° - 27°C	90 MINUTES
28° - 30°C	60 MINUTES
31° - 33°C	45 MINUTES
34° - 36°C	30 MINUTES
37°C+	NO PLACEMENT OF CONCRETE UNLESS CHILLED WATER OR ICE IN MIX



















- C6 ALL CONCRETE SHALL BE MECHANICALLY VIBRATED. VIBRATORS SHALL NOT BE USED TO SPREAD CONCRETE.
- C7 ALL CONCRETE SHALL BE SAMPLED AND TESTED IN ACCORDANCE WITH AS1379 ADOPTING THE PROJECT ASSESSMENT METHOD FOR COMPRESSIVE STRENGTH AND SLUMP COMPLIANCE. THE RESULTS OF ALL TESTS SHALL BE PROMPTLY SUBMITTED TO THE ENGINEER FOR REVIEW.
- C8 WHEN THE AIR TEMPERATURE EXCEEDS 30°C, ALIPHATIC ALCOHOL SHALL BE APPLIED TO THE CONCRETE SURFACE OF SLABS IMMEDIATELY AFTER THE INITIAL SCREED AND AGAIN AFTER BULL FLOATING.
- C9 CURING OF ALL CONCRETE SURFACES SHALL COMMENCE IMMEDIATELY AFTER COMPLETING CONCRETE FINISHING AND SHALL CONTINUE FOR 7 DAYS. CONTRACTOR TO CONFIRM METHOD OF CURING WITH ENGINEER PRIOR TO USE.
- C10 SIZES OF CONCRETE ELEMENTS DO NOT INCLUDE THICKNESS OF APPLIED FINISHES.
- C11 BEAM DEPTHS ARE WRITTEN FIRST AND INCLUDE SLAB THICKNESS, IF ANY.
- C12 NO HOLES, CHASES OR EMBEDDED ITEMS OTHER THAN THOSE SHOWN ON THE STRUCTURAL DRAWINGS SHALL BE MADE IN CONCRETE MEMBERS WITHOUT PRIOR APPROVAL OF THE ENGINEER. CONDUITS, PIPES ETC. SHALL NOT BE PLACED IN THE COVER THICKNESS OF THE CONCRETE.
- C13 WHERE SERVICE PIPES PENETRATE CONCRETE ELEMENTS, PROVISION SHOULD BE MADE TO ALLOW FOR MOVEMENT OF THE ELEMENT.
- C14 FORMWORK SHALL BE DESIGNED, CONSTRUCTED AND STRIPPED IN ACCORDANCE WITH AS3610 FORMWORK CODE, UNLESS NOTED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.
- C15 REINFORCEMENT IS REPRESENTED DIAGRAMMATICALLY AND NOT NECESSARILY SHOWN IN TRUE PROJECTION OR SCALE.
- C16 ALL REINFORCEMENT SHALL BE SECURELY SUPPORTED IN ITS CORRECT POSITION ON PLASTIC BAR CHAIRS, GENERALLY AT NOT GREATER THAN 800mm CENTRES IN BOTH DIRECTIONS.
- C17 WELDING AND HEATING OF REINFORCEMENT SHALL NOT BE PERMITTED WITHOUT APPROVAL OF THE ENGINEER.
- C18 ALL STEEL REINFORCEMENT IN CONCRETE ELEMENTS SHALL BE INSPECTED BY THE ENGINEER AND PASSED PRIOR TO POURING OF ANY CONCRETE.
- C19 LAP REINFORCEMENT ONLY AT LOCATIONS SHOWN ON THE DRAWINGS OR AS APPROVED BY THE ENGINEER.
- C20 SLAB FABRIC SHALL BE LAPPED ONE FULL PANEL OF FABRIC PLUS 50mm SO THAT THE TWO OUTERMOST TRANSVERSE WIRES OF ONE SHEET OVERLAP THE TWO OUTERMOST TRANSVERSE WIRES OF THE SHEET BEING LAPPED BY 50mm.
- C21 BAR REINFORCEMENT SHALL BE LAPPED IN ACCORDANCE WITH THE FOLLOWING TABLE.

TYPICAL BAR REINFORCEMENT LAP LENGTHS		
BAR	LAP LENGTH UNO	HORIZONTAL BARS WITH GREATER THAN 300mm OF CONCRETE CAST BELOW THEM
N12	550	750
N16	800	1100
N20	1100	1400
N24	1250	1600
N28	1400	1800
N32	1600	2100
N36	2000	2500



















WHERE LAPS ARE SHOWN ON THE DRAWINGS THE ABOVE LAP LENGTHS SHALL BE ADOPTED UNLESS NOTED OTHERWISE. WHERE BARS OF DIFFERENT DIAMETER ARE SHOWN LAPPED, ADOPT THE LAP LENGTH APPROPRIATE TO THE SMALLER DIAMETER BAR.

- C22 A VAPOUR BARRIER OF 0.2mm (200um) MINIMUM THICK POLYTHENE SHEETING SHALL BE PLACED BENEATH SLABS ON GROUND UNLESS NOTED OTHERWISE.

## GENERAL

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| ASPHALTIC CONCRETE PAVEMENT           |         |
| REINFORCED CONCRETE PAVEMENT          |         |
| REINFORCED CONCRETE PATHWAY/CROSSOVER |         |
| TURF                                  |         |
| STONE PITCHING                        |         |
| CEMENT GROUTED STONE PITCHING         |         |
| TELECOMMUNICATION                     |         |
| GAS MAIN                              |         |
| ELECTRICITY OVERHEAD                  |         |
| ELECTRICITY UNDERGROUND               |         |
| LIGHT POLE                            |         |
| POWER POLE                            |         |
| PIT (TELSTRA/ELEC)                    |         |
| EDGE OF BITUMEN                       |         |
| FENCE                                 |         |
| EXISTING SURFACE LEVEL                |  × 2.53 |
| FINISHED SURFACE LEVEL                |  × 2.53 |
| STAGE BOUNDARY                        |         |

## STORMWATER DRAINAGE

- |                                  | NEW   | EXISTING  |
|----------------------------------|---|---|
| STORMWATER PIPE                  |    |    |
| SAG GULLY PIT                    |    |    |
| ON GRADE GULLY PIT               |    |    |
| MANHOLE                          |   |   |
| 600 x 600 FIELD INLET            |  |  |
| 900 x 600 FIELD INLET            |  |  |
| 1050 DIA FIELD INLET             |  |  |
| HEADWALL                         |  |  |
| KERB ADAPTER WITH ROOFWATER PIPE |  |   |
| STORMWATER STRUCTURE LABEL       |  |   |

## LEGEND

## WATER

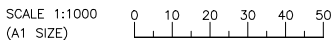
- |                                   | NEW | EXISTING | DISUSED |
|-----------------------------------|-----|----------|---------|
| WATER MAIN                        |     |          |         |
| FIRE HYDRANT                      |     |          |         |
| DUAL OUTLET FIRE HYDRANT          |     |          |         |
| SWABBING DUAL OUTLET FIRE HYDRANT |     |          |         |
| SWABBING FIRE HYDRANT             |     |          |         |
| ISOLATION VALVE                   |     |          |         |
| SCOUR VALVE                       |     |          |         |
| AIR VALVE                         |     |          |         |
| DEAD END                          |     |          |         |
| TEST/CHLORINATION POINT           |     |          |         |
| REDUCER                           |     |          |         |
| PIPE MATERIAL CHANGE              |     |          |         |
| WATER SERVICE PRE-TAPPED TEE      |     |          |         |
| WATER SERVICE PIPE & CONDUIT      |     |          |         |
| FLOW METER                        |     |          |         |
| FLUSHING POINT                    |     |          |         |

## SEWERAGE

- |                                | NEW | EXISTING | DISUSED |
|--------------------------------|-----|----------|---------|
| GRAVITY SEWER MAIN             |     |          |         |
| SEWER RISING MAIN              |     |          |         |
| SEWER VACUUM MAIN              |     |          |         |
| MAINTENANCE HOLE & END OF LINE |     |          |         |
| END OF LINE                    |     |          |         |
| MAINTENANCE SHAFT              |     |          |         |
| HORIZONTAL/VERTICAL BEND       |     |          |         |
| COMPOUND BEND                  |     |          |         |
| STUB / TEMPORARY END           |     |          |         |
| RODDING END                    |     |          |         |
| PROPERTY CONNECTION            |     |          |         |
| OVERFLOW MAINTENANCE HOLE      |     |          |         |
| ISOLATION VALVE                |     |          |         |
| SCOUR VALVE AND CHAMBER        |     |          |         |
| GAS RELEASE VALVE              |     |          |         |
| FLUSHING POINT                 |     |          |         |
| DISCHARGE MAINTENANCE HOLE     |     |          |         |
| ISOLATION VALVE                |     |          |         |
| VENT POLE / ODOUR CONTROL UNIT |     |          |         |

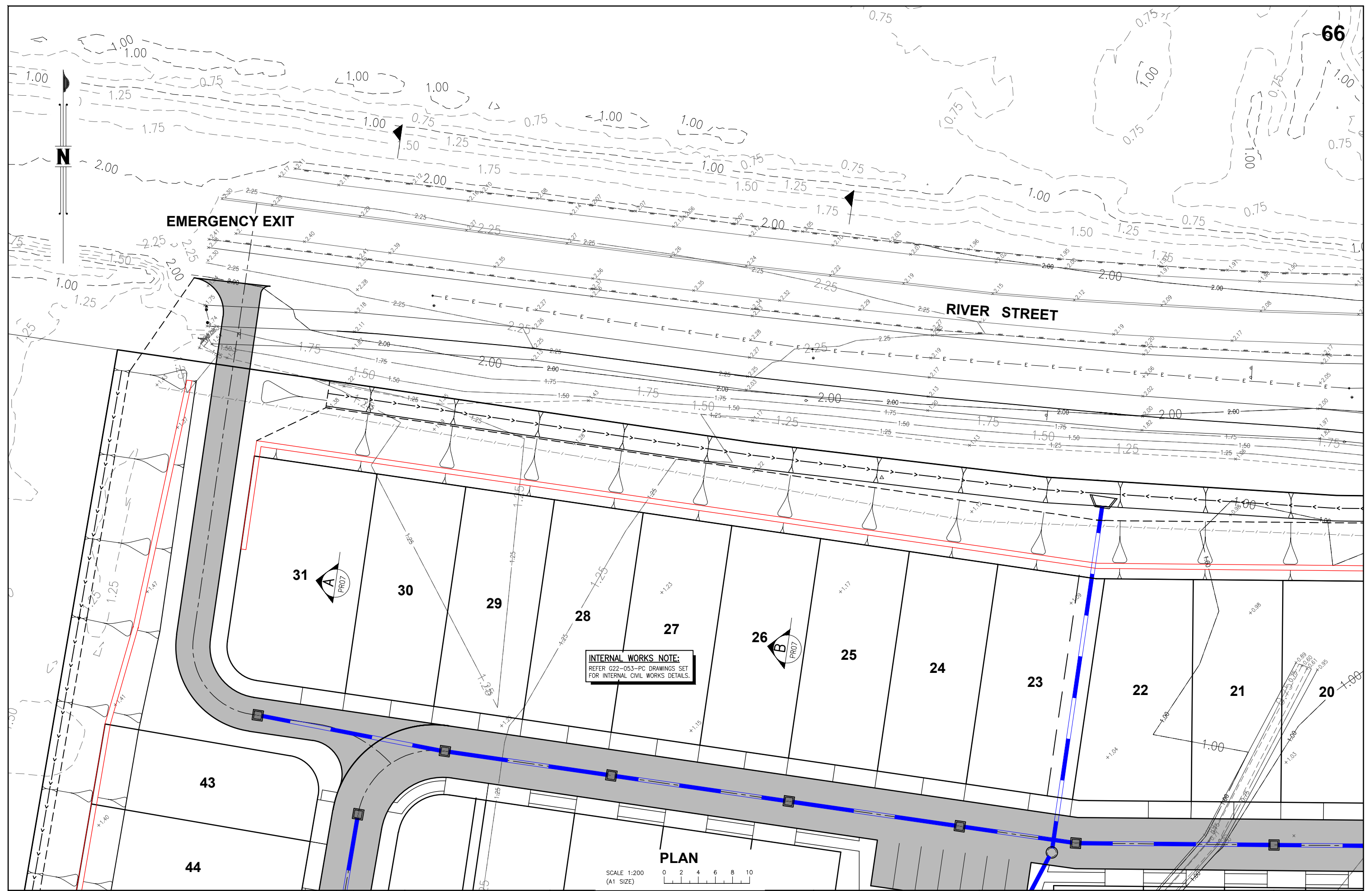
[illegible]





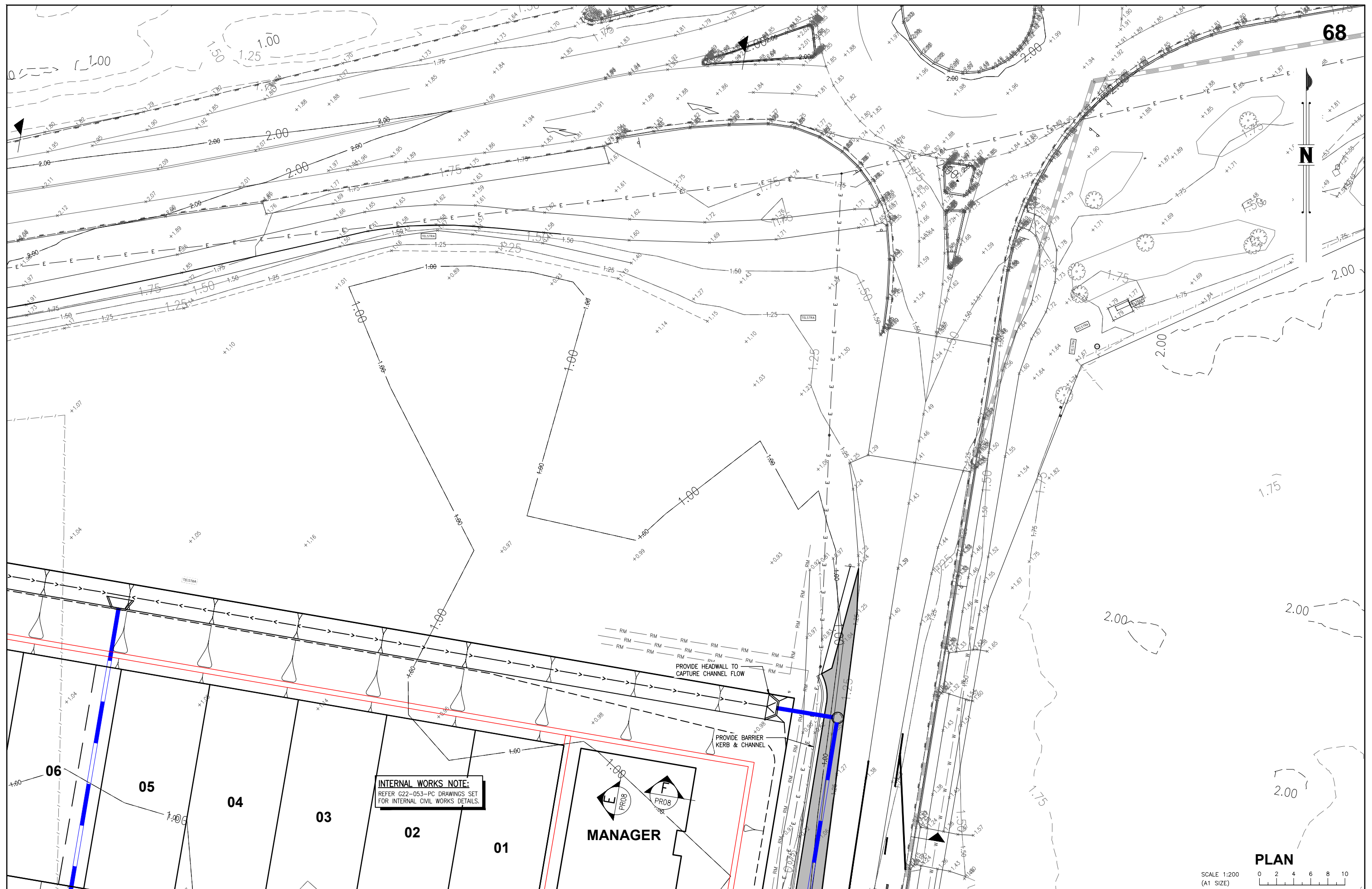
G22-053-PR-Pre\_Ex\_Site.dwg



[illegible]



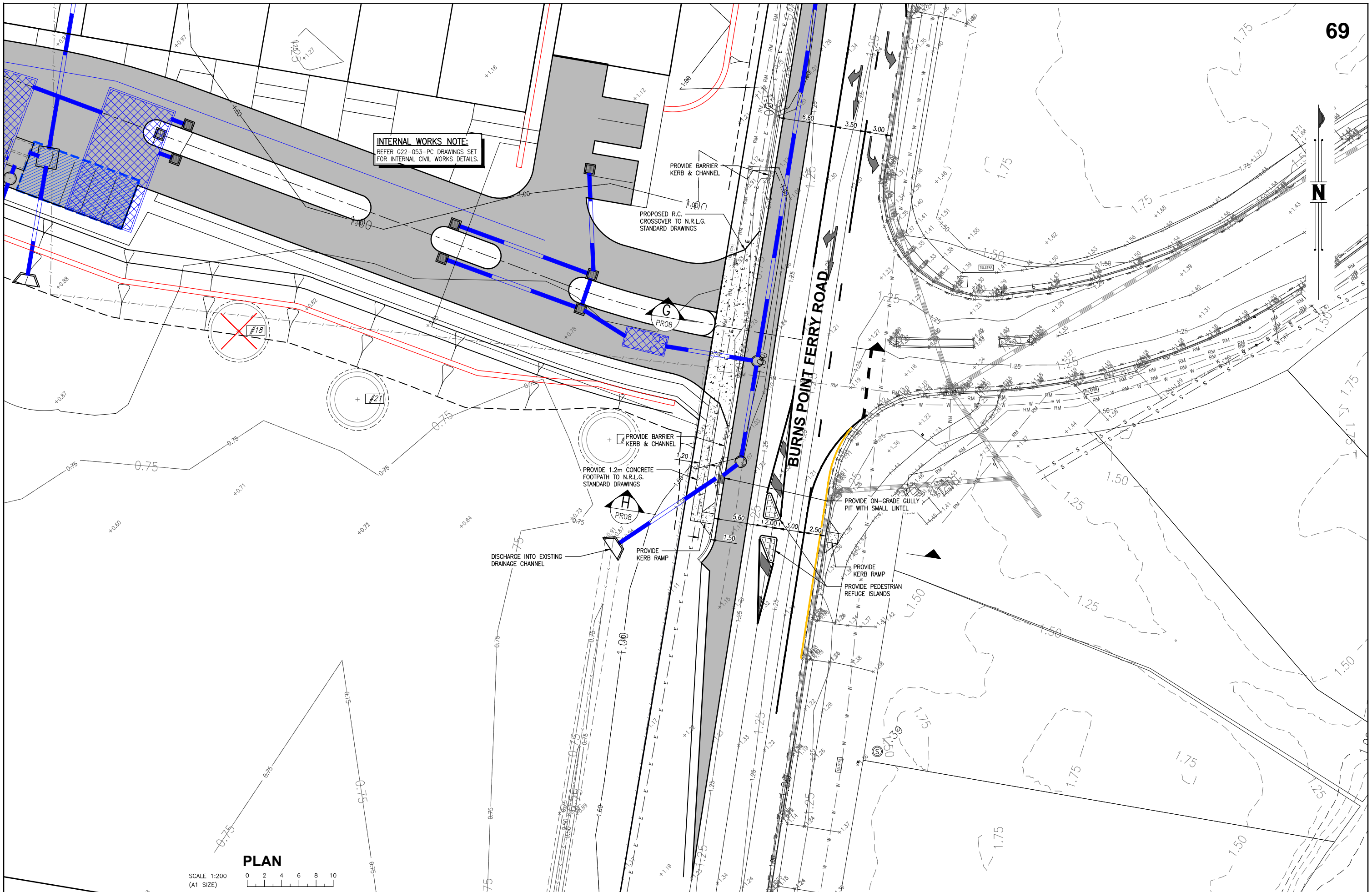




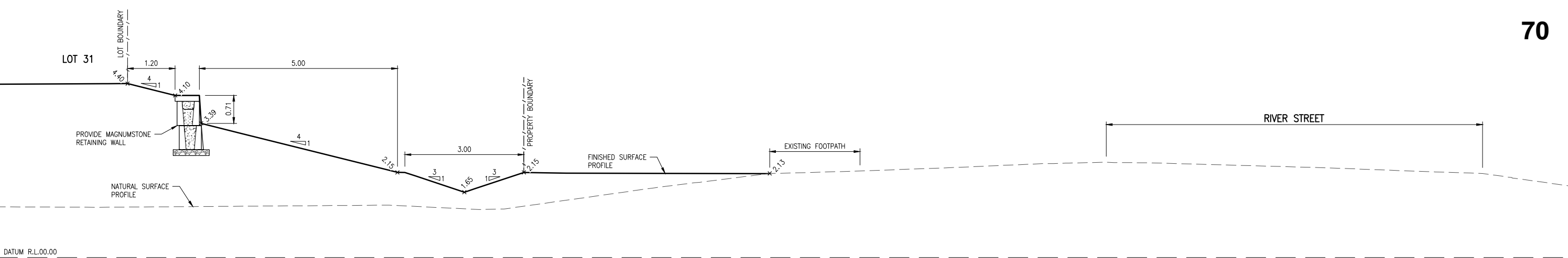
## PLAN

SCALE 1:200  
(A1 SIZE)

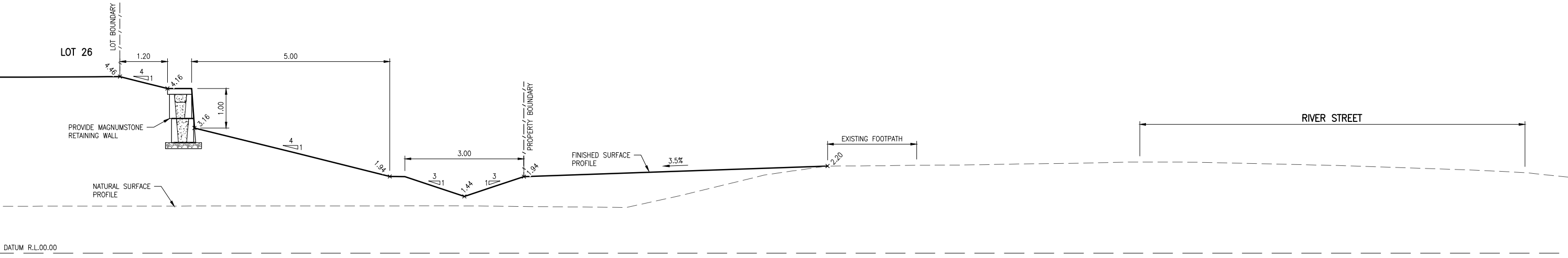
[illegible]



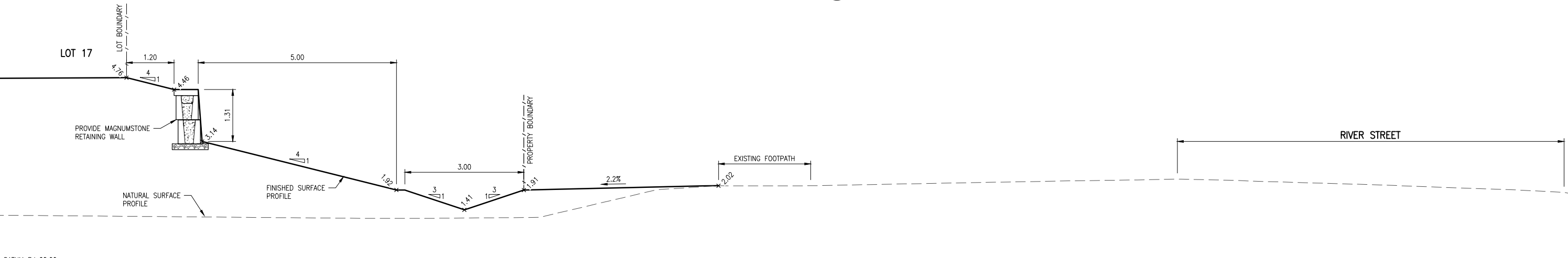
											DESIGNED G.G.J								 <b>WESTERAPARTNERS</b> STRUCTURAL·CIVIL·ENVIRONMENTAL ENGINEERS www.westerapartners.com.au   ABN 52 097 417 975				BRISBANE T 07 3852 4333 E brisbane@westerapartners.com.au  GOLD COAST T 07 5571 1599 E goldcoast@westerapartners.com.au  SUNSHINE COAST T 07 5391 3777 E sunshincoast@westerapartners.com.au  NORTHERN NSW T 02 6674 8047 E nsw@westerapartners.com.au				SURVEYOR KENNEDY SURVEYING PHONE 02 6686 5700  DATUM A.H.D. S.S.M.64762 R.L.1.267  USE FIGURED DIMENSIONS ONLY. DO NOT SCALE. IF A DISCREPANCY ARISES CHECK WITH THE PROJECT ENGINEER AND/OR SUPERVISING AUTHORITY. DO NOT WORK FROM REDUCED SCALE DRAWINGS (A1-A3 SIZE PAPER). COPYRIGHT OF ALL DRAWINGS & WORKS EXECUTED FROM THEM IS VESTED IN WESTERA PARTNERS AND USE OF THERE FORE WITHOUT PERMISSION IS STRICTLY PROHIBITED IT IS THE BUILDERS RESPONSIBILITY TO ENSURE ALL WORKS ARE CARRIED OUT WITH DUE CARE AND DILIGENCE TO COMPLY WITH THE CONTRACT DOCUMENTS.				PROJECT LOCATION  TITLE  CLIENT		PROPOSED SENIORS HOUSING COMMUNITY LOT 1 on DP124173 & LOT 1 on DP522558 550-570 RIVER STREET & 6 BURNS POINT FERRY RD, WEST BALLINA PRELIMINARY EXTERNAL ROADWORKS PLAN 4 OF 4 GEM LIFE PTY LTD		DRAWING STATUS FOR APPROVAL  DRAWING NUMBER G22-053-PR06  SHEET NUMBER 06 OF 08 REVISION A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
							DRAWN G.G.J																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
							CHECKED B.C.A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
							APPROVED B.C.A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
A 13.12.22 PROJECT NAME REVISED							DATE DECEMBER 2022				DES DRN CHK APD				DOCUMENT CONTROL				APPROVED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											



SECTION A  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PR03

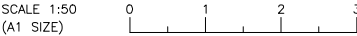


SECTION B  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PR03



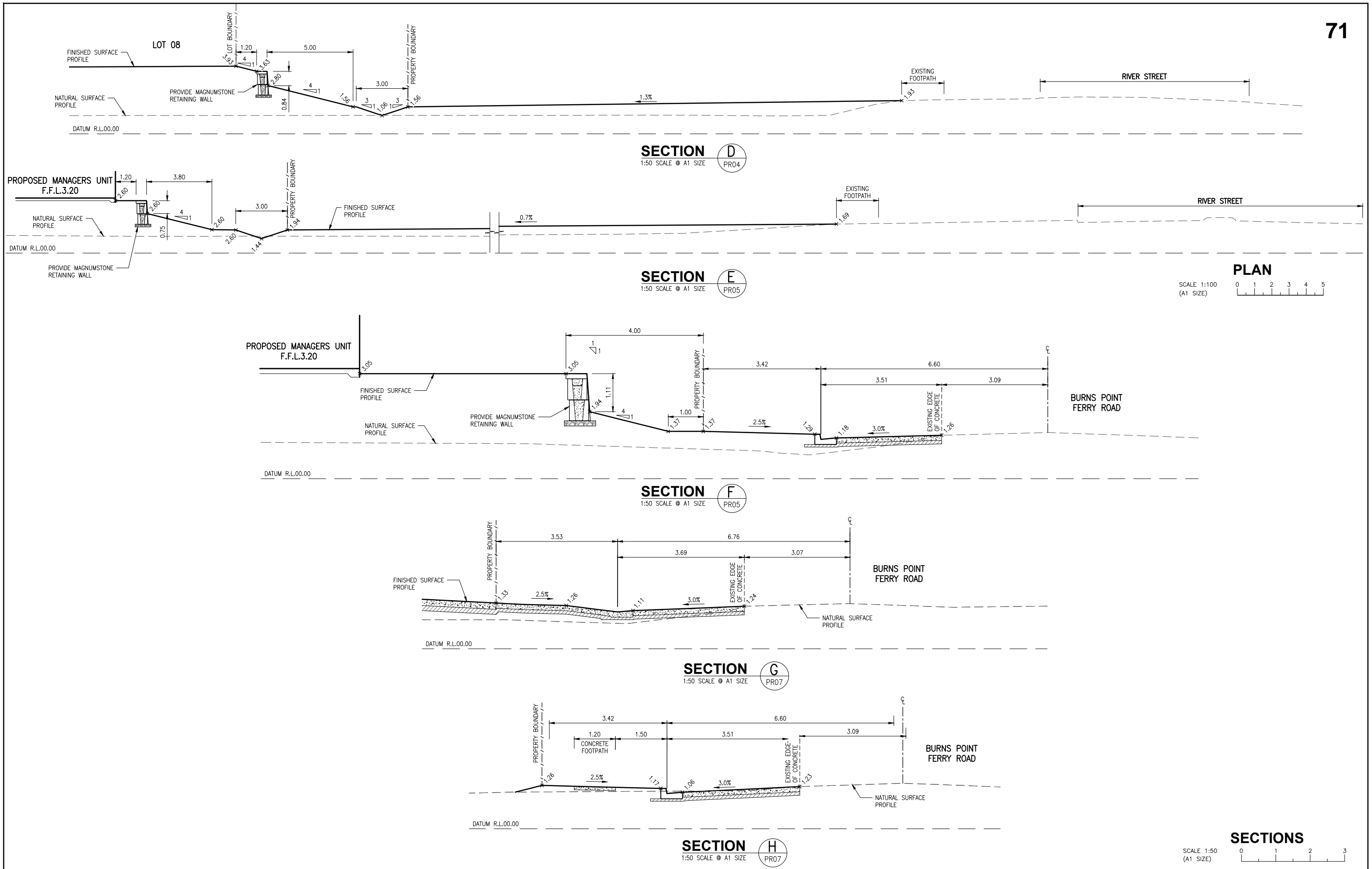
SECTION C  
1:50 SCALE @ A1 SIZE  
PR04

SECTIONS



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----





--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--